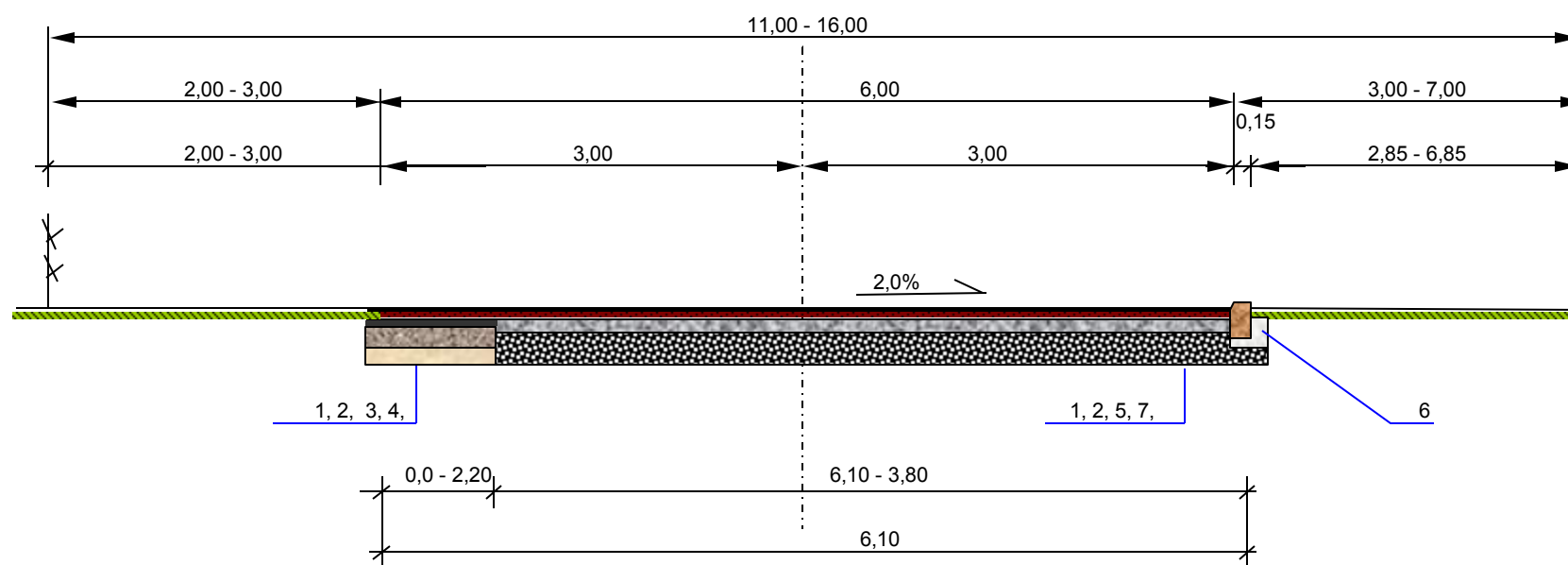


# Przekrój normalny 1:50

zał. Nr 3.1

0 + 000 - 0 + 015



## LEGENDA:

1. W-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego o stabilności min 5,5 kN w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
2. Zaklinowanie podbudowy betonem asfaltowym w ilości 75/kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy o stabilności min 8 kN
3. W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka GRH 0-31,5 grubość w-wy 20 cm.
4. W-wa odsączająca gr 10 cm z piasku
5. Wyrównanie istniejącej przebudowy mieszanką 0-31,5 mm z kruszywa łamanego - średnio 10 cm
6. Projektowany krawężnik betonowy 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem
7. Istniejąca nawierzchnia

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. Łęka Wielka GMINA PONIEC km 0+000 - 0+600 L = 600 mb
INWESTOR : GMINA PONIEC ul. Rynek 24 pow. Gostyń
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. Proj. Nr 341/82/Lo