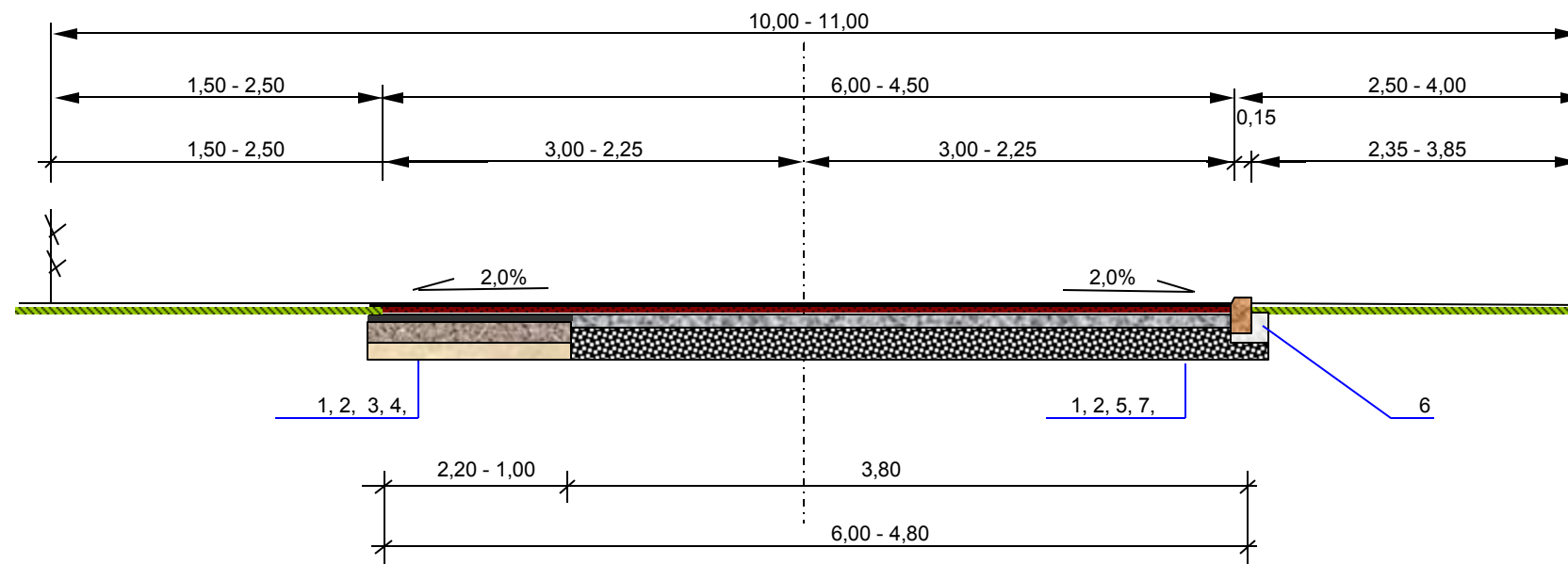


# Przekrój normalny 1:50

zał. Nr 3.2

0 + 015 - 0 + 045



## LEGENDA:

1. W-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego o stabilności min 5,5 kN w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
2. Zaklinowanie podbudowy betonem asfaltowym w ilości 75/kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy o stabilności min 8 kN
3. W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka GRH 0-31,5 grubość w-wy 20 cm.
4. W-wa odsączająca gr 10 cm z piasku
5. Wyrównanie istniejącej przebudowy mieszanką 0-31,5 mm z kruszywa łamanego - średnio 10 cm
6. Projektowany krawężnik betonowy 100x30x15 cm na ławie betonowej z oporem
7. Istniejąca nawierzchnia

|  |   |
|--|---|
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br>w m. Łęka Wielka<br>GMINA PONIEC<br>km 0+000 - 0+600<br>L = 600 mb |   |
| INWESTOR :   | GMINA PONIEC<br>ul. Rynek 24<br>pow. Gostyń               |
| PROJEKTOWAŁ:   | mgr inż. Rajmund Jakuszkow iak<br>upr. Proj. Nr 341/82/Lo |