

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

**D - 08.04.01**  
**WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM**

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” GDDP 1998 r.

OST - ogólna specyfikacja techniczna  
SST - szczegółowa specyfikacja techniczna  
GDDP - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych  
GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
PZJ - program zapewnienia jakości  
bhp. - bezpieczeństwo i higiena pracy  
GUGiK - Główny Urząd Geodezji i Kartografii

**1. WSTĘP.**

1.1. Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram w związku realizacją zadania pn.: **Przebudowa odcinka chodnika w Drzewcach – przy drodze powiatowej nr 4928P.**

– **Odcinek robót od km 0+152,33 do km 0+338,27 dł. 185,94 m ≈ 0,19 km.**

1.2. Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zleceniu robót na drogach miejskich i gminnych powiatowych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram, o nawierzchni:

— z kostki kamiennej,

— z klinkieru,

— z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych,

– z kostki brukowej betonowej,

— z mieszanek mineralno-asfaltowych.

**Przedmiar robót, Lp.: 37d.7.2. do 44d.7.2.**

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY.**

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów z bram są:

— ~~kostka kamienna,~~

— ~~klinkier drogowy,~~

— ~~płyty drogowe betonowe,~~

– kostka brukowa betonowa,

— ~~mieszanka mineralno-asfaltowa,~~

– piasek, żwir, mieszanka,

— ~~tluczeń kamienny,~~

– beton,

– cement,

– woda,

– kruszywo do betonu.

2.3. Wymagania dla materiałów.

- ~~2.3.1. Kostka kamienna.  
Kostka kamienna nieregularna lub rzędowa powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-11100.~~
- ~~2.3.2. Klinkier drogowy.  
Klinkier drogowy powinien odpowiadać wymaganiom BN-77/6741-02.~~
- ~~2.3.3. Płyty drogowe betonowe.  
Płyty drogowe betonowe powinny odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03/02 i BN-80/6775-03/01.~~
- 2.3.4. Kostka brukowa betonowa.  
Kostka brukowa betonowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.  
Do wykonywania nawierzchni wjazdów i wyjazdów powinna być stosowana kostka o wysokości 80 mm.
- ~~2.3.5. Mieszanka mineralno-asfaltowa.  
Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.~~
- 2.3.6. Piasek, żwir, mieszanka.  
Piasek na podsypkę powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113.  
Piasek na podsypkę cementowo-piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.  
Piasek do zaprawy cementowej powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06711.  
Żwir stosowany do wykonania ław pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11111. Inny materiał można stosować pod warunkiem akceptacji Inżyniera.
- ~~2.3.7. Tłuczeń kamienny, kliniec.  
Tłuczeń i kliniec stosowany do wykonania ław pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11112.~~
- 2.3.8. Beton.  
Beton użyty na ławę betonową pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250. Jeśli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy B 15.
- 2.3.9. Cement.  
Cement użyty do wytwarzania betonu i zaprawy powinien być cementem portlandzkim klasy nie niższej niż 32,5 według wymagań PN-B-19701.
- 2.3.10. Kruszywo do betonu.  
Kruszywo do betonu powinno odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.
- 2.3.11. Woda.  
Woda powinna być odmiany „1” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250.
- 2.4. Składowanie materiałów.  
Warunki składowania materiałów przewidzianych do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów podano w poszczególnych OST, wymienionych w pkt 5.
- 3. SPRZĘT.**
- 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.  
Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.
- 3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów.  
Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w OST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.
- 4. TRANSPORT.**
- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.  
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.
- 4.2. Transport materiałów.  
Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w OST wymienionych w pkt 5.
- 5. WYKONANIE ROBÓT.**
- 5.1. Ogólne zasady wykonania robót.  
Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
- 5.2. Wykonanie koryta.  
Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.  
Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050.
- 5.3. Wykonanie warstwy odsączającej.  
Jeżeli w dokumentacji projektowej przewidziano wykonanie warstwy odsączającej ~~lub odcinającej~~ to wykonanie tej warstwy powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.02.01 „Warstwy odsączające i odcinające”.
- 5.4. Wykonanie warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węzle betoniarmskim o  $R_m=2,5$  MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w OST D-04.05.01 „Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”.
- 5.4. Wykonanie obramowania.  
Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu krawężników betonowych lub kamiennych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z OST D-08.01.01 „Krawężniki betonowe” ~~lub OST D-08.01.02 „Krawężniki kamienne”.~~

- 5.5. Wykonanie podbudowy.  
W zależności od rodzaju podbudowy przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy powinno być zgodne z odpowiednią OST:  
— podbudowa z kruszywa naturalnego, wg OST D-04.04.01,  
— podbudowa z kruszywa łamanego, wg OST D-04.04.02,  
— podbudowa z tuczni kamiennego, wg OST D-04.04.04,  
— podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, wg OST D-04.05.01,  
– podbudowa zasadnicza z chudego betonu o  $R_m = 6,0 \div 9,0$  MPa, gr. 20 cm, pielęgnowana piaskiem i wodą, wg OST D-04.06.01.
- 5.6. Wykonanie nawierzchni.  
Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w odpowiednich ogólnych specyfikacjach technicznych.  
~~Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej lub rzędowej, wg OST D-05.03.01 „Nawierzchnia z kostki kamiennej”.~~  
~~Nawierzchnia z klinkieru, wg OST D-05.03.02 „Nawierzchnia klinkierowa”.~~  
~~Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych, wg OST D-05.03.03 „Nawierzchnia z płyt betonowych”.~~  
~~Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, wg OST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.~~  
~~Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, wg OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.~~
- 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**
- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.  
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.
- 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót.  
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien **sprawdzić, czy producent kostek brukowych posiada aprobatę techniczną oraz** wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.
- 6.3. Badania w czasie robót.  
W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:  
– koryta i podłoża,  
– warstwy odsączającej,  
– obramowania nawierzchni,  
– podbudowy,  
– nawierzchni.  
Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich OST wymienionych w pkt 5.
- 7. OBMIAR ROBÓT.**
- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.  
Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.
- 7.2. Jednostka obmiarowa.  
Jednostką obmiarową jest **m<sup>2</sup>** (metr kwadratowy) **wykonanego wjazdu lub wyjazdu z bram.**
- 8. ODBIÓR ROBÓT.**
- 8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.  
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.
- 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.  
Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:  
– wykonane koryto,  
– wykonana warstwa odsączająca,  
– wykonane obramowanie,  
– wykonana podbudowa.
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**
- 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.  
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2. Cena jednostki obmiarowej.  
Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> wjazdu lub wyjazdu obejmuje:  
– prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,  
– przygotowanie koryta i podłoża,  
– wykonanie warstwy odsączającej,  
– wykonanie obramowania nawierzchni,  
– wykonanie podbudowy,  
– wykonanie nawierzchni łącznie z pielęgnacją,  
– przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- 9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.  
– **Przedmiar robót, Lp.: 37d.7.2. do 44d.7.2.**

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”.
- 10.3. OST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.
- 10.4. OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram”.
- 10.5. Normy podane w OST D-08.04.01 „Wjazdy i wyjazdy z bram” pkt 10.:
  - 1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane.
  - 2. PN-B-06250 Beton zwykły.
  - 3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych.
  - 4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu.
  - 5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.
  - 6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
  - 7. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
  - 8. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
  - 9. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
  - 10. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
  - 11. BN-77/6741-02 Klinkier drogowy.
  - 12. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
  - 13. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.