Kosztorys_Inwestorski_DROGA.ath

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Roboty drogowe** | | | | | | |
| **1** | | **Roboty rozbiórkowe** | | | | |
| 1 d.1 | **KNR 231 0803-0300** | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm | m2 | 360.000 | | |
| 2 d.1 | **KNR 231 0803-0400** | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotność=2<br>Krotność = 2 | m2 | 360.000 | | |
| 3 d.1 | **KNR 231 0805-0600** | Analogia.Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej - mechaniczne, przy wys.kostki 10 cm | m2 | 360.000 | | |
| 4 d.1 | **KNR 231 0802-0700** | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm | m2 | 360.000 | | |
| 5 d.1 | **KNR 404 1103-0100** | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 | m3 | 108.000 | | |
| 6 d.1 | **KNR 404 1103-0400** | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . | m3 | 108.000 | | |
| 7 d.1 | **KNR 404 1103-0500** | Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/.Krotność=4<br>Krotność = 4 | m3 | 108.000 | | |
| 8 d.1 | **KNR 231 0805-0100** | Analogia. Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej - ręczne, przy wys.kostki 8 cm (chodniki) | m2 | 226.000 | | |
| 9 d.1 | **KNR 231 0817-0100** | Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości: 10 cm, na podsypce piaskowej | m | 8.500 | | |
| **2** | | **Ciąg pieszo-jezdny w ul. Kościelnej** | | | | |
| 10 d.2 | **KNR 201 0113-0400** | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim | km | 0.062 | | |
| 11 d.2 | **KNR 201 0201-0100** | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. I-II. Pogłębienie koryta (o 0,20m) po robotach rozbiórkowych do grubości proj. konstrukcji (175,3+23=198,3)x02=39,66 | m3 | 39.660 | | |
| 12 d.2 | **KNR 201 0301-0100** | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. I-II. Roboty w strefie rozebranej nawierzchni chodnika (226x0,39)=88,14 | m3 | 88.140 | | |
| 13 d.2 | **KNR 231 0103-0100** | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II | m2 | 586.000 | | |
| 14 d.2 | **KNR 231 0402-0400** | Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem | m3 | 9.550 | | |
| 15 d.2 | **KNR 231 0404-0100** | Analogia.Krawężniki kamienne wystające, o wymiarach: 18x30 cm - na podsypce piaskowej | m | 130.000 | | |
| 16 d.2 | **KNR 231 0111-0300** | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm | m2 | 586.000 | | |
| 17 d.2 | **KNR 231 0114-0500** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm | m2 | 586.000 | | |
| 18 d.2 | **KNR 231 0114-0600** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotność=5<br>Krotność = 5 | m2 | 586.000 | | |
| 19 d.2 | **KNR 231 0508-0100** | Analogia.Place i zatoki postojowe, bez pasów rozdzielczych, z kostki granitowej o wym10x10x10 cm, kolor szary na warstwie miału kamiennego gr. 5cm. Jezdnia w ul. Kościelnej. Pas jezdni zawarty pomiędzy krawężnikami | m2 | 175.300 | | |
| 20 d.2 | **Wycena własna** | Nawierzchnia z płyt granitowych o wym. 1x0,4x0,10 na warstwie miału kamiennego lub podsypce cem.piask. gr. 5cm z wypełnieniem spoin. Płyty ułożone wzdłuż krawężników granitowych. | m2 | 148.200 | | |
| 21 d.2 | **KNR 231 0508-0100** | Analogia.Place i zatoki postojowe, bez pasów rozdzielczych, z kostki granitowej o wym. 10x10x10 cm, kolor szary na warstwie miału kamiennego gr. 5cm. Pas pomiędzy płytami 40x100 a gr. pasa drogowego | m2 | 207.500 | | |
| 22 d.2 | **KNR 231 0401-0100** | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 20x20 cm - grunt kat.I-II | m | 11.500 | | |
| 23 d.2 | **KNR 231 0402-0400** | Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem | m3 | 0.550 | | |
| 24 d.2 | **KNR 231 0403-0600** | Analogia.Obrzeża granitowe wtopione, o wymiarach: 8x30 cm - na podsypce piaskowej. Wydzielenie pasa zieleni przy działce nr 212/1 | m | 11.500 | | |
| **3** | | **Wymiana części nawierzchni drogi dojazdowej w obrębie skrzyżowania z ul. Kościelną** | | | | |



Norma PRO Wersja 4.37 Nr seryjny: 2035

Kosztorys_Inwestorski_DROGA.ath

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 25 d.3 | **KNR 231 0402-0400** | Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem | m3 | 0.220 | | |
| 26 d.3 | **KNR 231 0103-0100** | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II | m2 | 23.000 | | |
| 27 d.3 | **KNR 231 0403-0500** | Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej | m | 4.600 | | |
| 28 d.3 | **KNR 231 0104-0100** | Warstwy odsączające w korycie i na poszerzeniach - zagęszczenie ręczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | 23.000 | | |
| 29 d.3 | **KNR 231 0114-0500** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm | m2 | 23.000 | | |
| 30 d.3 | **KNR 231 0114-0600** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotność=5<br>Krotność = 5 | m2 | 23.000 | | |
| 31 d.3 | **KNR 231 1004-0700** | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 08kg/m2 | m2 | 23.000 | | |
| 32 d.3 | **KNR 231 0310-0500** | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm | m2 | 23.000 | | |
| 33 d.3 | **KNR 231 0310-0600** | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotność=2<br>Krotność = 2 | m2 | 23.000 | | |
| **4** | | **Zjazdy na parking** | | | | |
| 34 d.4 | **KNR 231 0803-0300** | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm | m2 | 12.600 | | |
| 35 d.4 | **KNR 231 0803-0400** | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotność=2<br>Krotność = 2 | m2 | 12.600 | | |
| 36 d.4 | **KNR 231 0802-0700** | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm | m2 | 12.600 | | |
| 37 d.4 | **KNR 404 1103-0100** | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 | m3 | 2.520 | | |
| 38 d.4 | **KNR 404 1103-0400** | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . | m3 | 2.520 | | |
| 39 d.4 | **KNR 201 0301-0100** | Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. I-II. Wykonanie koryta na głębokość proj. konstrukcji (12,6x0,3)=3,78 | m3 | 3.780 | | |
| 40 d.4 | **KNR 231 0401-0300** | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.I-II | m | 19.000 | | |
| 41 d.4 | **KNR 231 0402-0400** | Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem | m3 | 1.230 | | |
| 42 d.4 | **KNR 231 0403-0100** | Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce piaskowej | m | 19.000 | | |
| 43 d.4 | **KNR 231 0103-0100** | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II | m2 | 12.600 | | |
| 44 d.4 | **KNR 231 0111-0300** | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm | m2 | 12.600 | | |
| 45 d.4 | **KNR 231 0114-0500** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm | m2 | 12.600 | | |
| 46 d.4 | **KNR 231 0114-0600** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotność=5<br>Krotność = 5 | m2 | 12.600 | | |
| 47 d.4 | **KNR 231 0508-0100** | Analogia.Place i zatoki postojowe, bez pasów rozdzielczych, z kostki granitowej o wym.10x10x10 cm kolor szary, na warstwie miału kamiennego gr. 5cm. | m2 | 12.600 | | |
| **5** | | **Parking** | | | | |
| 48 d.5 | **KNR 201 0203-0100** | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II | m3 | 270.500 | | |
| 49 d.5 | **KNR 201 0210-0120** | Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyładowczymi o ładowności ponad 10 do 15 t - grunt kat. I-II.Krotność=10<br>Krotność = 10 | m3 | 270.500 | | |
| 50 d.5 | **KNR 231 0103-0100** | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II | m2 | 541.000 | | |

Kosztorys_Inwestorski_DROGA.ath

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 51 d.5 | **KNR 231 0111-0300** | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm | $m^2$ | 541.000 | | |
| 52 d.5 | **KNR 231 0114-0500** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm | $m^2$ | 541.000 | | |
| 53 d.5 | **KNR 231 0114-0600** | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.Krotnośc=5<br>Krotność = 5 | $m^2$ | 541.000 | | |
| 54 d.5 | **KNR 231 0508-0700** | Analogia.Place i zatoki postojowe, z pasami rozdzielczymi, z kostki granitowej o wym.10x10x 10 cm, kolor szary na warstwie miału kamiennego gr. 5cm. | $m^2$ | 526.500 | | |
| 55 d.5 | **KNR 231 0508-0700** | Place i zatoki postojowe, z pasami rozdzielczymi, z kostki granitowej o wym.10x10x10 cm, na warstwie miału kamiennego gr. 5cm. Kostka w koloorze czarnym (szwed) do rozdziału stanowisk parkingowych. | $m^2$ | 14.500 | | |
| 56 d.5 | **KNR 231 0401-0100** | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 20x20 cm - grunt kat.I-II | m | 16.000 | | |
| 57 d.5 | **KNR 231 0402-0400** | Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem | $m^3$ | 0.750 | | |
| 58 d.5 | **KNR 231 0403-0600** | Obrzeża granitowe wtopione, o wymiarach:8x30 cm - na podsypce piaskowej | m | 16.000 | | |
| **6** | | **Regulacje wysokościowe urządzeń infrastruktury technicznej** | | | | |
| 59 d.6 | **KNR 231 1406-0500** | Regulacja pionowa: studzienek telefonocznych | szt | 3.000 | | |
| 60 d.6 | **KNR 231 1406-0200** | Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych | szt | 2.000 | | |
| 61 d.6 | **KNR 231 1406-0300** | Regulacja pionowa: włazów kanałowych | szt | 5.000 | | |
| 62 d.6 | **KNR 231 1406-0400** | Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych | szt | 2.000 | | |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT**<br>**Podatek VAT**<br>**Ogółem wartość kosztorysowa robót** | | | | | | |

**Słownie:**

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | Uproszczone | RAZEM | j.el. | l.j.el | wart j. el |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | |
| 2 | **Ciąg pieszo-jezdny w ul. Kościelnej** | | | | | | | | | | |
| 3 | **Wymiana części nawierzchni drogi dojazdowej w obrębie skrzyżowania z ul. Kościelną** | | | | | | | | | | |
| 4 | **Zjazdy na parking** | | | | | | | | | | |
| 5 | **Parking** | | | | | | | | | | |
| 6 | **Regulacje wysokościowe urządzeń infrastruktury technicznej** | | | | | | | | | | |
| | **RAZEM netto** | | | | | | | | | | |
| | **VAT** | | | | | | | | | | |
| | **Razem brutto** | | | | | | | | | | |

**Słownie:**



Norma PRO Wersja 4.37 Nr seryjny: 2035