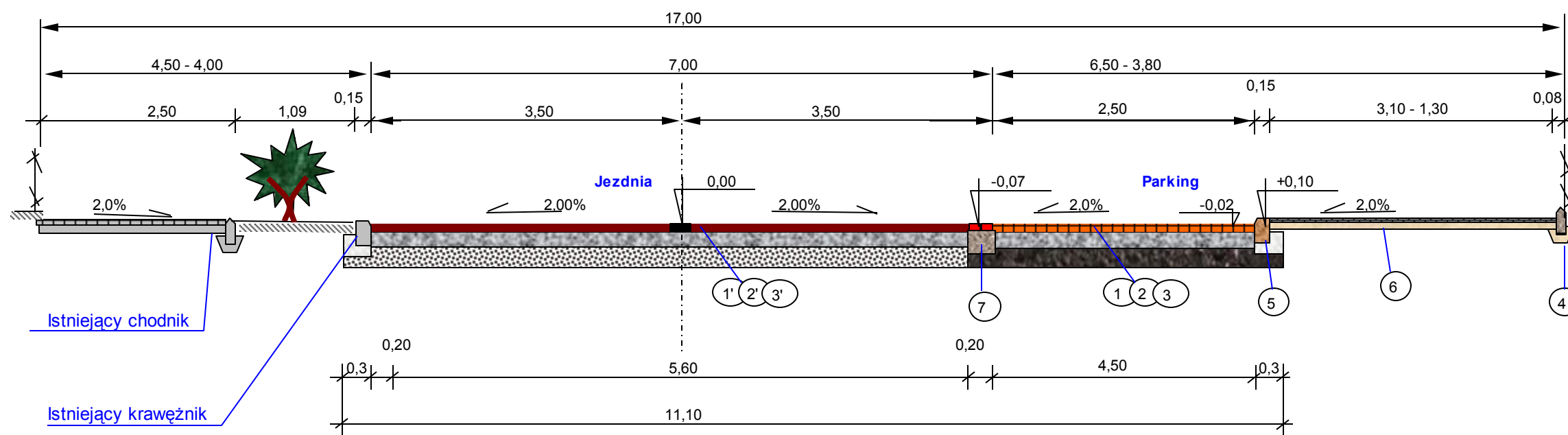


Przekrój normalny 1:50

przekrój przez parking prawostronny

0 + 062 - 0 + 127



LEGENDA:

- 1'. W-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o stabilności min 10 kN
- 2'. Remont cząstkowy oraz wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową beton asfaltowy 0/12,8 mm
- 3'. Istniejąca nawierzchnia

LEGENDA PARKINGU:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr 10 cm i spoiny wypełnione piaskiem o uziarnieniu 0-4 mm, na podsypce gr 3 cm cementowo - piaskowej 1 : 3
- 2 - Podbudowa gr. 20 cm kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie
3. W-wa mrozoodporna gr 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem przygotowanego w betoniarnie o $R_m = 2,5$ MPa
4. Obrzeże betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
5. Projektowany krawężnik betonowy 100x30x15 cm na ławie betonowej 10x15 z oporem 15x25 z betonu klasy B-15
6. Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm
7. Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 4 cm oraz ławie gr. 20 cm z betonu klasy B-15

PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT:	Przebudowa skrzyżowania ul. Krobskiej z ul. Kościuszki w m. Poniec
INWESTOR:	Gmina Poniec ul. Rynek 24 64-125 Poniec
PROJEKTANT:	mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. Proj. Nr 341/82/Lo