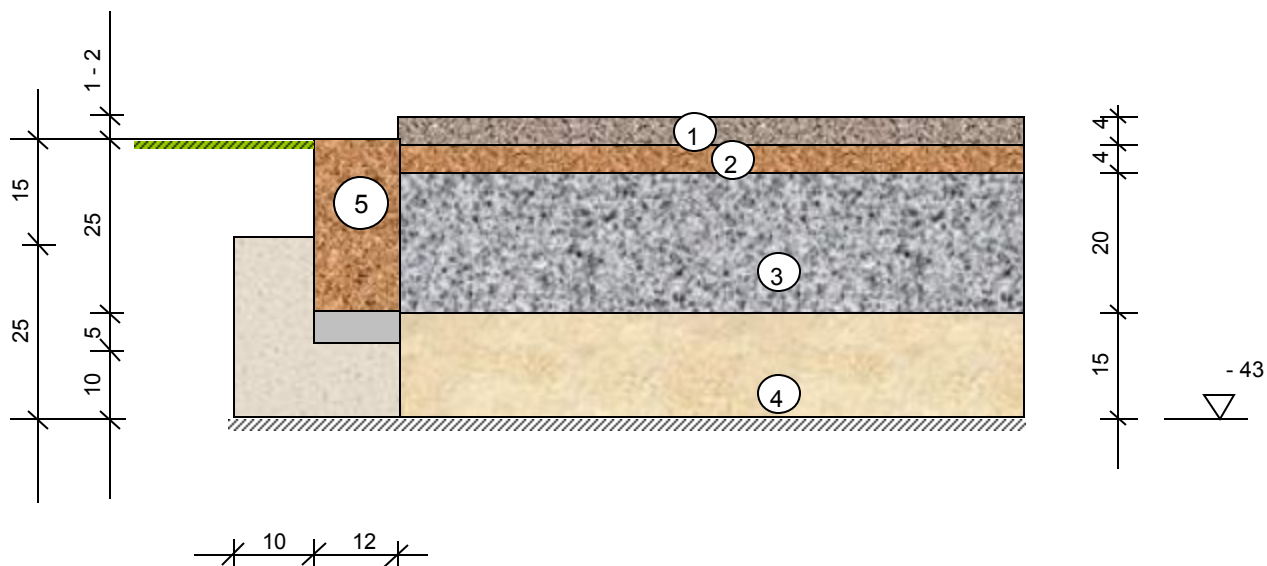


Zał. Nr 5.3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POŁĄCZENIE OPORNIKA DROGOWEGO
Z KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI

1 : 10

/ cm /



1. W-wa ścieralna ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o stabilności min 5,5 kN
2. W-wa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm o stabilności min 8 kN
3. W-wa podbudowy gr 20 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
4. W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
5. Opornik drogowy 25x12 cm posadowiony na ławie betonowej gr. 10 cm z oporem 10x25 cm z betonu B-15 (C12/15) oraz w-wie gr. 5 cm podsypki cementowo-piaskowej

PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT:	BUDOWA TRASY TURYSTYCZNEJ od. Poniec - Janiszew o Gmina Poniec Km 0 + 000 - 2 + 166
INWESTOR:	Gmina Poniec ul. Rynek 24 64-125 Poniec
PROJEKTANT:	mgr inż. Rajmund Jakuszkowiak upr. Proj. Nr 341/82/Lo