

Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 5cm.
Geosiatka frezowałna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².

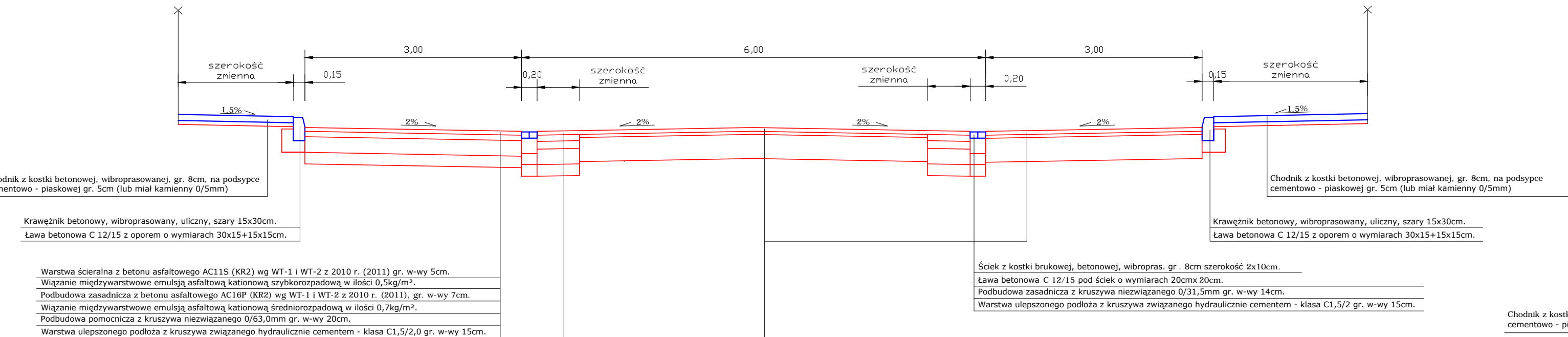
Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Ściek z kostki brukowej, betonowej, wibropras. gr. 8cm szerokość 2x10cm.

Ława betonowa C 12/15 pod ściek o wymiarach 20cmx20cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm gr. w-wy 14cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.



Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P (KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowałna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowałna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².

Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

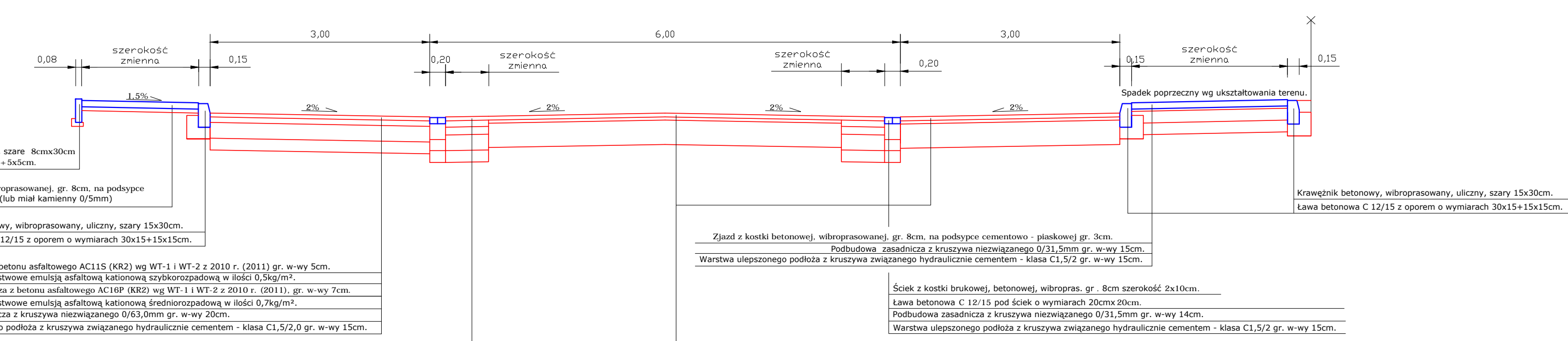
Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowałna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².

Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.



W obrysie chodnika obrzeże betonowe, wibroprasowane, szare 8cmx30cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem o wymiarze 15x5+5x5cm.

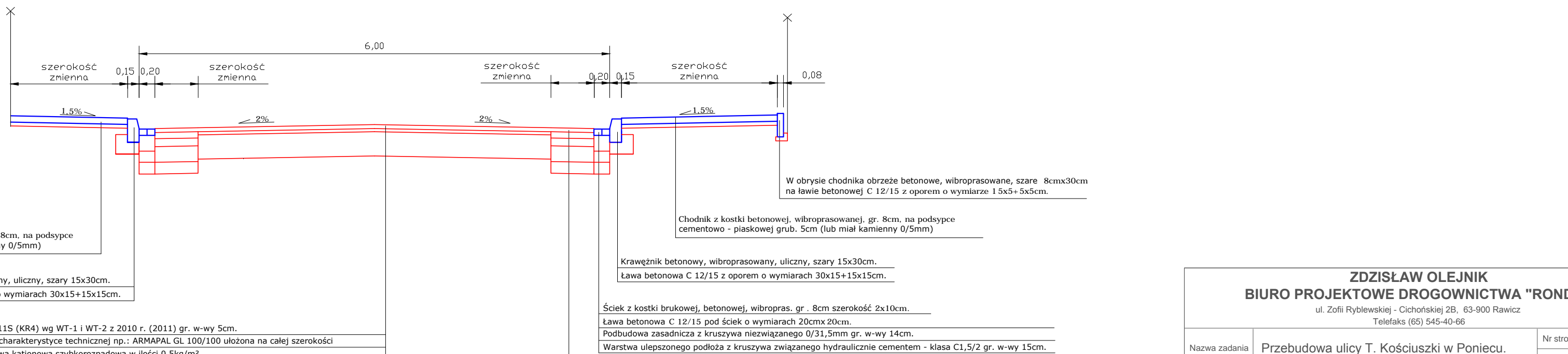
Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P (KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowałna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².



W obrysie chodnika obrzeże betonowe, wibroprasowane, szare 8cmx30cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem o wymiarze 15x5+5x5cm.

Chodnik z kostki betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5cm (lub miał kamienny 0/5mm)

Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Ściek z kostki brukowej, betonowej, wibropras. gr. 8cm szerokość 2x10cm.
Ława betonowa C 12/15 pod ściek o wymiarach 20cmx20cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm gr. w-wy 14cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

| ZDZISŁAW OLEJNIK BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO" ul. Zofi Ryblewskiej - Cichońskiej 2B, 63-900 Rawicz Telefaks (65) 545-40-66 | | | | |
|--|---|----------------|----------------------------|--------------|
| Nazwa zadania | Przebudowa ulicy T. Kościuszki w Poniecu. | | Nr strony | |
| Nr ew. działek | Obręb Poniec, dz. nr: 153/1; 153/2 | | Dokumentacja na zgłoszenie | |
| Adres obiektu | Ul. T. Kościuszki, miasto Poniec, gmina Poniec, powiat gostyński. | | Budowlano - wykonawcza | |
| Rysunek | PRZEKROJE NORMALNE | | Skala | 1 : 50 |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Zakres | Nr upr. bud. |
| Autor projektu | Inż. Zdzisław Olejnik | Konstr. - inż. | Drogi i ulice | Podpis |
| Opracował | Inż. Jakub Pietraszek | Konstr. - inż. | Drogi i mosty | --- |