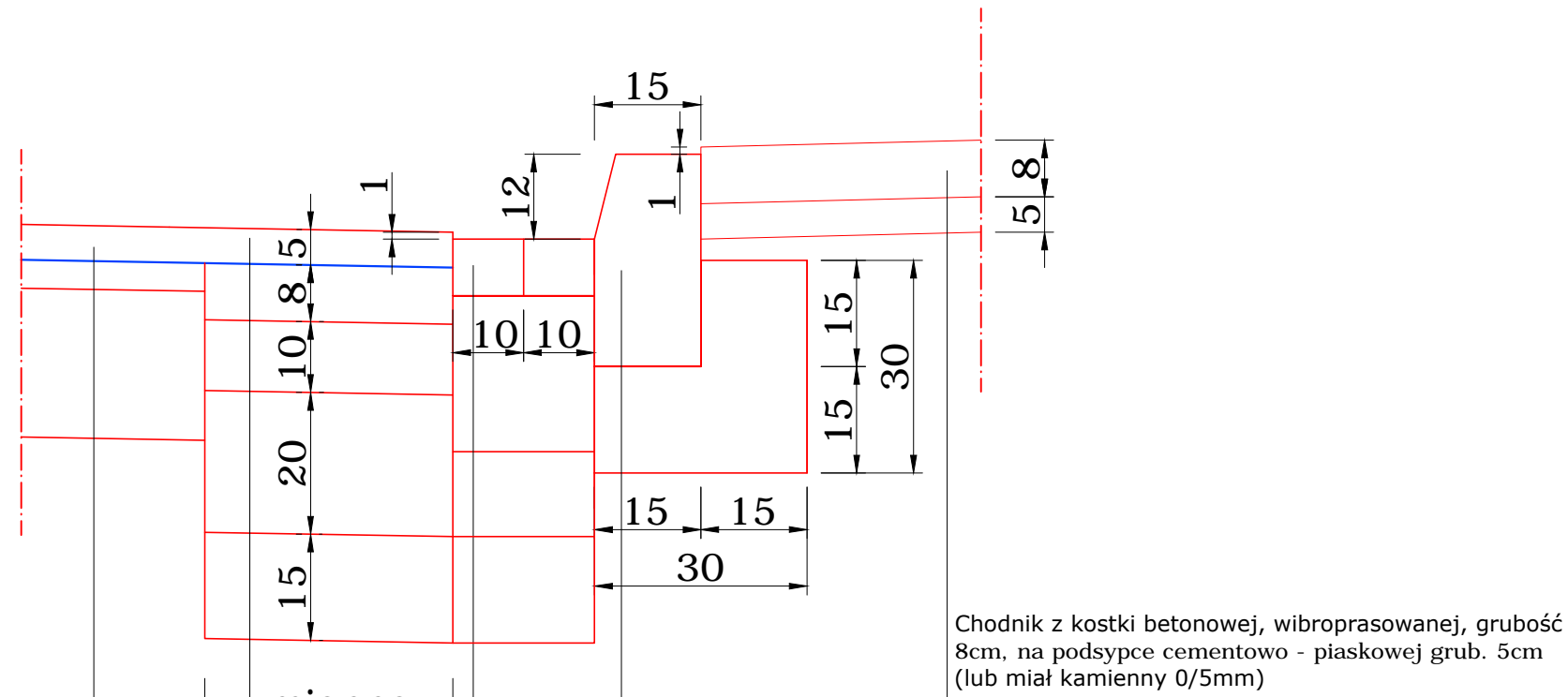


Szczegół konstrukcyjny A



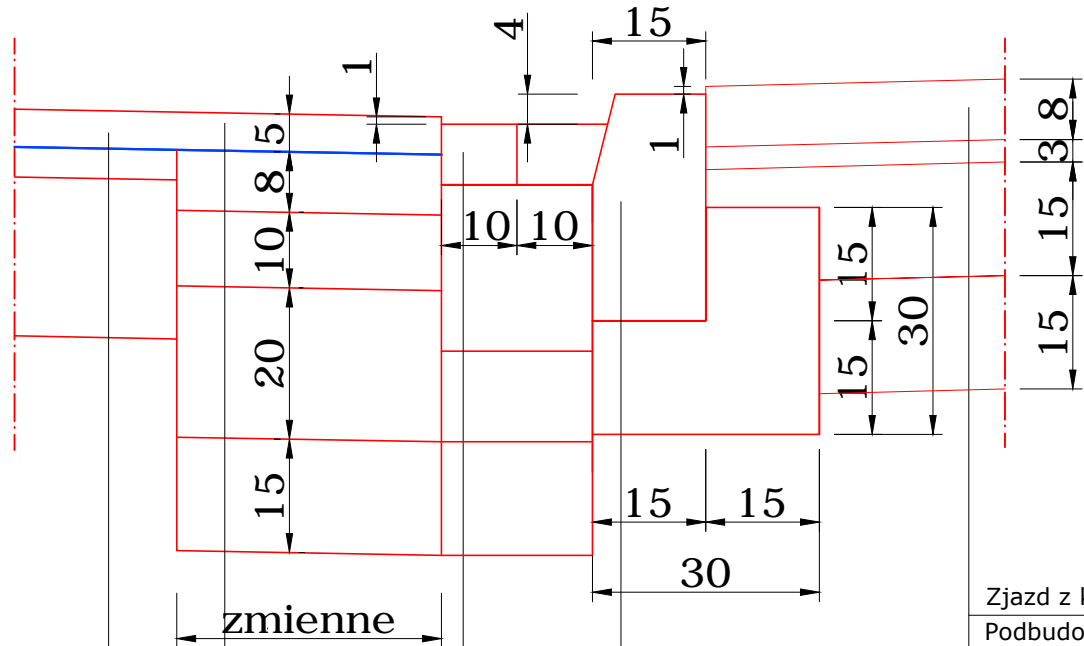
Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Ściek z kostki brukowej, betonowej, wibropras. grubości 8cm szerokość 2x10cm.
Ława betonowa C 12/15 pod ściek o wymiarach 20cmx20cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm o grubości 14cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowalna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Istniejąca nawierzchnia.

Szczegół konstrukcyjny B



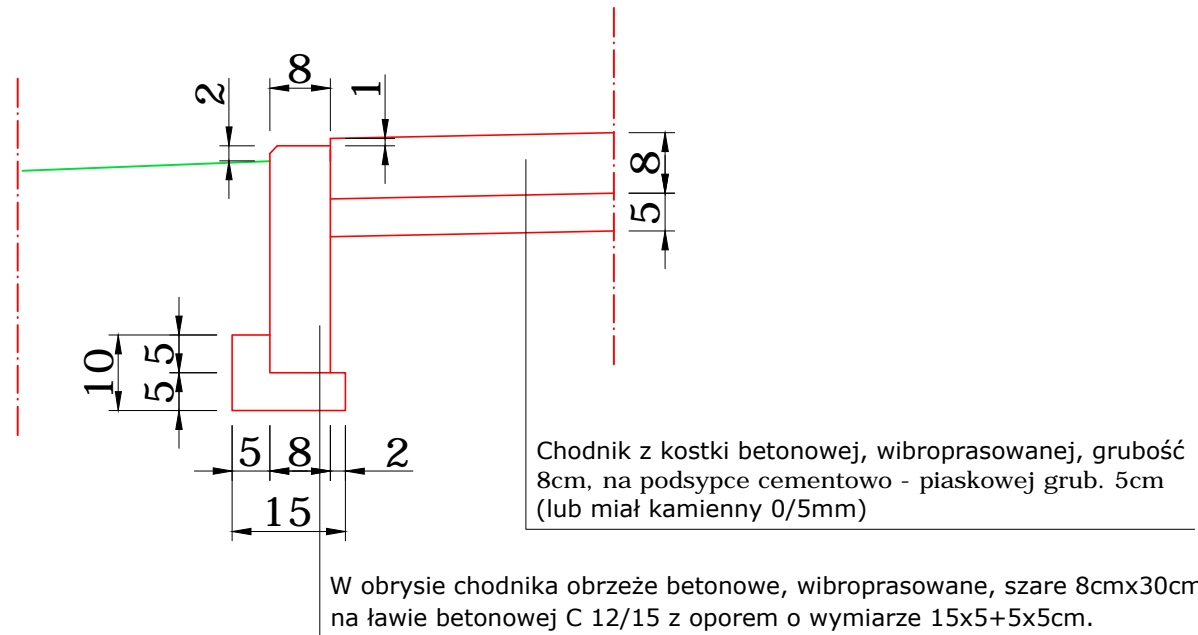
Krawężnik betonowy, wibroprasowany, uliczny, szary 15x30cm.
Ława betonowa C 12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

Ściek z kostki brukowej, betonowej, wibropras. grubości 8cm szerokość 2x10cm.
Ława betonowa C 12/15 pod ściek o wymiarach 20cmx20cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm o grubości 14cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości 5cm.
Geosiatka frezowalna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Istniejąca nawierzchnia.

Szczegół konstrukcyjny C



Zjazd z kostki betonowej, wibroprasowanej, czerwonej grubość 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm gr. w-wy 15cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 gr. w-wy 15cm.

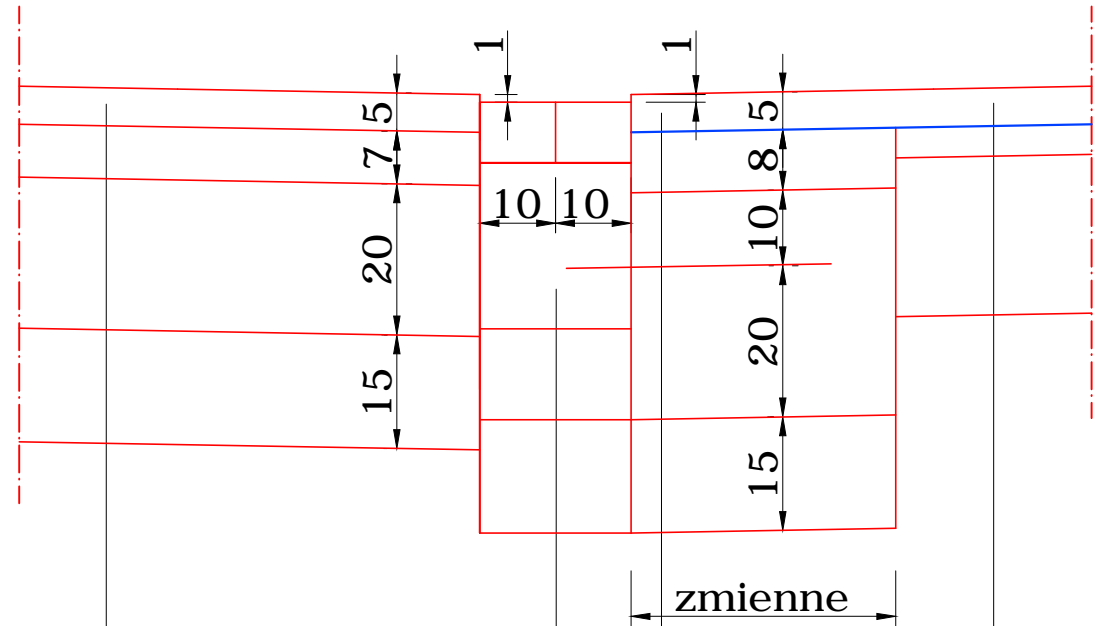
Ściek z kostki brukowej, betonowej, wibropras. grubości 8cm szerokość 2x10cm.
Ława betonowa C 12/15 pod ściek o wymiarach 20cmx20cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm o grubości 14cm.

Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) Wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowalna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Istniejąca nawierzchnia.

Szczegół konstrukcyjny D



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P (KR2) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), gr. w-wy 7cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 gr. w-wy 15cm.

Ściek z kostki brukowej, betonowej, wibropras. grubości 8cm szerokość 2x10cm.
Ława betonowa C 12/15 pod ściek o wymiarach 20cmx20cm.
Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm o grubości 14cm.

Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 8cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P (KR4) Wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 10cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63,0mm gr. w-wy 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2 gr. w-wy 15cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR4) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) gr. w-wy 5cm.
Geosiatka frezowalna z włókna szklanego o charakterystyce technicznej np.: ARMAPAL GL 100/100 ułożona na całej szerokości.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno - asfaltową AC11W wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości wg obliczeń.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5kg/m².
Istniejąca nawierzchnia.

ZDZISŁAW OLEJNIK					
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"					
ul. Zofii Rybiewskiej - Cichońskiej 2B, 63-900 Rawicz					
Telefaks (65) 545-40-66					
Nazwa zadania	Przebudowa ulicy T. Kościuszki w Poniecu.			Nr strony	
				Dokumentacja na zgłoszenie	
Nr ew. działek	Obręb Poniec, dz. nr: 153/1; 153/2			Budowlano - wykonawcza	
Adres obiektu	Ul. T. Kościuszki, miasto Poniec, gmina Poniec, powiat gostyński.			Skala	1 : 10
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Rysunek nr	5
				Data oprac.	11.2013
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Konstr. - inż.	Drogi i mosty	—	