



RONDO

ZDZISŁAW OLEJNIK
BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA „RONDO”
63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10
NIP 699-102-81-83, REGON 410039358
Telefaks (65) 545-40-66, kom. 603-850-264
rondorawicz@vp.pl

OPINIE I UZGODNIENIA

ZATWIERDZAM

1. Projekt stałej organizacji ruchu.
 - 1.1. Umowa Z-45/2013 z dnia 04.11.2013 r. zawarta z Gminą Poniec z siedzibą: 64-125 Poniec, ul. Rynek 24.
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).
 - Przebudowa ul. Kościuszki w Poniecu.
 - Odcinek drogi od roboczej km 0+000,00 do km 0+328,47 dł. 0,32847 km, zlokalizowany jest w granicach pasa drogi gminnej.
 - Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 ustalono, że projekt przebudowy drogi zlokalizowany został w obrysie działek o numerach ewidencyjnych: 153/1, 153/2, 367, w obrębie Poniec.
 - Gmina Poniec, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.
 - 1.3. Nazwa i adres zamawiającego.
 - Gmina Poniec,
 - 64-125 Poniec, ul. Rynek 24.
 - 1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.
 - Zdzisław Olejnik Biuro Projektowe Drogownictwa „RONDO”
 - 63-900 Rawicz, ul. Józefa Miedzińskiego 6H/10.
 - 1.4.1. Projektant.
 - inż. Zdzisław Olejnik
 - specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i ulic
 - uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo
 - 1.5. Podstawy prawne i materiały źródłowe:
 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Załącznik nr 1 – dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 – dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 – dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - 1.6. Podstawowe wskaźniki projektowania.
 - 1.6.1. Parametry techniczne drogi powiatowej po realizacji projektu:
 1. Nazwa: droga powiatowa - ul. Kościuszki w Poniecu.
 2. Zarząd drogi: Powiat Gostyński (Starostwo Powiatowe w Gostyniu, 63-800 Gostyń, ul. Wrocławska 256).
 3. Klasa drogi – Z (zbiorcza)
 4. Prędkość projektowa – Vp=60 km/h
 5. Kategoria ruchu drogi – KR4
 6. Droga jednojezdniowa – dwukierunkowa
 7. Przekrój – uliczny
 8. Szerokość jezdni – 6,00 m ÷ 6,60 m (zgodnie z PZT)

- 9. Szerokość pasa ruchu – 3,00 m ÷ 3,30 m (zgodnie z PZT)
- 10. Spadek poprzeczny jezdni – 2% daszkowy
- 11. Szerokość chodnika – zmienna (zgodnie z PZT)
- 12. Spadek chodnika – 2,0 % (jednostronny do jezdni)
- 13. Szerokość zjazdów – zgodnie z PZT
- 14. Spadek poprzeczny zjazdów – dostosować do istniejącego terenu.

1.7. Cel opracowania.

Powodem wprowadzenia stałej organizacji ruchu będzie realizowana inwestycja: „Przebudowa ul. Kościuszki w Poniecu”. Oznakowanie pionowe – w tym znaki aktywne, oraz oznakowanie poziome zostanie zastosowane celem zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego – osobom prowadzącym pojazdy samochodowe, rowerzystom oraz pieszym.

1.8. **Zarządca drogi:** Zarząd Powiatu Gostyńskiego.

1.9. **Własność drogi:** Zarząd Powiatu Gostyńskiego.

1.10. **Zarządca ruchu:** Starosta Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń.

1.11. **Komenda Powiatowa Policji:** Wydział Ruchu Drogowego, ul. Wrocławska 44, 63-800 Gostyń

1.12. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2014–2015 r.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH				
Typ znaku		Symbol	Znaczenie	Ilość
Znaki podłużne	Linie segregacyjne	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	l=106,30m 12,76 m ²
		P-4	Linia podwójna ciągła	l=207,70m 49,85 m ²
Znaki poprzeczne	Przejścia dla pieszych	P-10	Przejście dla pieszych	4 szt. 47,6 m ²
	Linia warunkowego zatrzymania	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	l=21,9m 16,43m ²
Znaki uzupełniające	Symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym	A-17	Dzieci (nawierzchniowy piktogram)	6 szt.
	Linie wibracyjne	————	1 kpl. - 6 poprzecznych pasów ciągłych o dł. 250cm i szer. 10cm	6 kpl. 90,0 m ²
	Linia przystankowa	P-17	Przystanek autobusu szkolnego Linia szer. 12 cm	26,6 m ² 3,19 m ²

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.	Likwidacja
Zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	1 szt.	Likwidacja
	B-2	Zakaz wjazdu	1 szt.	Prj
	B-20	Stop	1 szt.	Prj
	B-33 40/h	Ograniczenie prędkości	1 szt.	Likwidacja
	B-33 40/h	Ograniczenie prędkości	4 szt.	Prj
	B-36	Zakaz zatrzymywania się	3 szt.	Likwidacja
	B-36	Zakaz zatrzymywania się	4 szt.	Prj
	B-41	Zakaz ruchu pieszych	2 szt.	Prj
Nakazu	C-5	Nakaz jazdy prosto	2 szt.	Likwidacja
	C-5	Nakaz jazdy prosto	2 szt.	Prj
Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	3 szt.	Likwidacja
	D-1	Droga z pierwszeństwem	3 szt.	Prj
	D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.	Likwidacja
	D-6	Przejście dla pieszych	5 szt.	Prj
	D-6	Przejście dla pieszych – znak aktywny	2 zest	Prj
	D-15	Przystanek autobusowy	1 szt.	Prj
	D-18	Parking	4 szt.	Prj
Znaki kierunku i miejscowości	E-2b	Drogowskaz tablicowy umieszczany nad chodnikiem	1 szt.	Prj wymiana na nowy
Znaki uzupełniające	F-6	Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	2 szt.	Prj wymiana na nowy
	T-0	Autobus szkolny	1 szt.	Prj
Tabliczki do znaków drogowych	T-3a	Koniec miejsca przeznaczonego postoju	2 szt.	Prj
	T-6b	Układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	1 szt.	Likwidacja
	T-30i	Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni (czterema kołami na jezdni równoległe do krawędzi chodnika)	2 szt.	Prj

Uwaga: do oznakowania dróg gminnych użyć należy znaków małych, natomiast w przypadku drogi powiatowej zastosować należy znaki średnie, lica znaków z folii 2 generacji.

Opracował:

Rawicz, maj 2014 r.