



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

WOO-I.4221.109.2024.JW.8

Poznań, 23.09.2024 r.

URZĄD MIEJSKI W PONIECU

WPLYNEŁO
dnia 23.09.2024

Nr. Zał.
17/23/09/2024

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz art. 106 § 1, § 2 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Ponieca z 10.04.2024 r., znak: ROŚ 6220.13.2023, w oparciu o raport oddziaływania na środowisko opracowany w sierpniu 2023 r. przez Macieja Kasztelana z firmy PRO-EKO Maciej Kasztelan oraz jego uzupełnienia: z września 2023 r., października 2023 r., z listopada 2023 r. (dwa), stycznia 2024 r. (dwa), kwietnia 2024 r. i lipca 2024 r.,

postanawiam

uzgodnić, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia polegającego pn. „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów na dz. nr. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo” gmina Poniec.

I. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Na terenie stacji demontażu pojazdów i w miejscu demontażu prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04* - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy w maksymalnej ilości do 10 600 Mg/rok oraz o kodzie 16 01 06 - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w maksymalnej ilości do 1 400 Mg/rok oraz odpadów o kodzie 16 01 22 - Inne niewymienione elementy w maksymalnej ilości do 10 Mg/rok.
2. W ramach punktu zbierania odpadów zbierać i magazynować łącznie maksymalnie do 3 270 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne.
3. Wytwarzane na etapie eksploatacji odpady niebezpieczne magazynować w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów szczelnych pojemnikach, na szczelnym podłożu.
4. Zakład wyposażać w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.
5. Sektor przyjmowania pojazdów nr 1 oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów nr 2 wykonać jako utwardzone i szczelne, wyposażone w system zbierania ścieków przemysłowych do projektowanego zbiornika na ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe zebrane z sektorów 1 i 2 podczyszczać z substancji ropopochodnych w separatorze substancji ropopochodnych. Zapewnić regularny wywóz ścieków ze zbiornika do oczyszczalni ścieków na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci.
6. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni zadaszonych odprowadzać projektowanym wylotem do cieku Rów Czarkowski.
7. Prace wewnątrz obiektów wykonywać przy zamkniętych otworach zewnętrznych.
8. Wjazd pojazdów ciężkich zorganizować w północno zachodniej części zakładu.
9. Funkcjonowanie zakładu ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6:00-22:00.
10. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
11. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, poza teren realizacji prac budowlanych. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.
- II. Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca:

JEŻYK Stacja Demontażu Pojazdów

Dawid Nowak

Czarkowo 16

64-125 Poniec

Uzasadnienie

Burmistrz Ponieca pismem z 10.04.2024 r. (wpływ: 12.04.2024 r.), znak: ROŚ 6220.13.2023, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora, o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono uzupełnienie do raportu z kwietnia 2024 r. W wystąpieniu wskazano prośbę, aby do zajęcia ponownego stanowiska w sprawie uwzględnić wszystkie dotychczasowe materiały i dokumenty, które przekazane zostały w toku prowadzonego postępowania. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, postanowieniem z 13.03.2024 r., znak: WOO-I.4221.183.2023.JW.7 Regionalny Dyrektor odmówił uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na nierzetelną ocenę wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny i brak możliwości określenia jednoznacznych i uprawnionych warunków realizacji przedsięwzięcia w tym zakresie. W związku z prośbą wyrażoną w wystąpieniu, z akt sprawy WOO-I.4221.183.2023.JW do akt niniejszego postępowania przeniesiono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo Burmistrza Ponieca z 04.08.2023 r. informujące o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie objętym wnioskiem, kopię pełnomocnictwa udzielonego Panu Maciejowi Kasztelanowi, kopie wypisów z rejestru gruntów, raport oddziaływania na środowisko opracowany w sierpniu 2023 r. przez Macieja Kasztelana z firmy PRO-EKO Maciej Kasztelan, dalej raport wraz z załącznikami, pismo Burmistrza Ponieca z 12.09.2023 r. dotyczące faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenów w otoczeniu przedsięwzięcia, uzupełnienie raportu z września 2023 r., października 2023 r., dwa uzupełnienia z listopada 2023 r. i dwa uzupełnienia ze stycznia 2024 r.

Burmistrz Ponieca zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do § 2 ust. 1 pkt 42, pkt 43 i pkt 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) i stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjny.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), dalej ustawy ooś, organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z 16.04.2024 r. Regionalny Dyrektor zwrócił się do Burmistrza Ponieca o potwierdzenie, czy informacje na temat faktycznego zagospodarowania terenu w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazane w piśmie Burmistrza Ponieca z 12.09.2023 r. znak: ROŚ.6220.13.2023 pozostają aktualne. Pismo potwierdzające aktualność danych wpłynęło do Regionalnego Dyrektora 23.04.2024 r. Następnie pismem z 11.06.2024 r. Regionalny Dyrektor zwrócił się do Burmistrza Ponieca o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia raportu w zakresie ochrony przed hałasem. 19.07.2024 r. do tut. organu wpłynęło pisma Burmistrza Ponieca przekazujące uzupełnienie do raportu. Wszystkie zebrane materiały w sprawie zostały wzięte pod uwagę i były podstawą wydania niniejszego postanowienia.

Na podstawie przedstawionych materiałów ustalono, że planowana rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, realizowane będzie na terenie działki nr 165, ark. mapy 2 obręb Czarkowo, gmina Poniec. Przedsięwzięcie stanowi projekt polegający na rozwinęciu dotychczasowej działalności wnioskodawcy na terenie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Wnioskodawca na przedmiotowym terenie prowadzi obecnie stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsce demontażu w oparciu o decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego z 19.08.2013 r. znak: DSR-II-2.7243.32.2013 udzielającą pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem wymagań przewidzianych dla zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie przetwarzania odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów, zmienioną decyzją z 04.12.2015 r. znak: DSR-II-2.7243.54.2015 i decyzją z 10.12.2021 r. znak: DSK-IV.7243.40.2021 oraz w oparciu o decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego z 10.12.2014 r. znak: DSR-II-2.7243.146.2014 udzielającą pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem wymagań przewidzianych dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów, zmienioną decyzją z 01.12.2021 r. znak: DSK-IV.7243.42.2021 i decyzją z 04.10.2022 r. znak: DSK-IV.7243.44.2022.

Z informacji podanych przez wnioskodawcę wynika, że obecnie w ramach istniejącej stacji i miejsca demontażu przetwarzane są zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy o kodzie 16 01 04* w łącznej ilości do 2 350 Mg/rok oraz zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów o kodzie 16 01 06 w ilości do 200 Mg/rok. Na terenie obecnie funkcjonującego zakładu prowadzony jest ponadto demontaż części samochodowych o kodzie 16 01 22 w ilości do 10 Mg/rok.

Planowana rozbudowa zakładu spowodowana jest planowanym przez wnioskodawcę zwiększeniem ilości przetwarzanych pojazdów w skali roku oraz poszerzeniem działalności o zbieranie odpadów metali.

W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejscu przetwarzania pojazdów będzie prowadzona działalność w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z jednoczesnym prowadzeniem działalności w zakresie przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów. Przetwarzanie odpadów będzie realizowane z zastosowaniem metody odzysku R12 - Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 - R11 oraz R13 - Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12. Dodatkowo na przedmiotowym terenie planuje się prowadzić zbieranie odpadów.

Jak wynika ze zgromadzonej dokumentacji, spośród obiektów istniejących na terenie zakładu, w stanie niezmiennym pozostaną istniejące utwardzenia z kostki brukowej obejmujące około 770 m². Na terenie nieruchomości w stanie niezmiennym pozostaną ponadto budynki niezwiązane z przedmiotowym zakładem tj. budynek gospodarczo-garażowy, budynek garażowy i budynek mieszkalny. Na planie zagospodarowania terenu (PZT) naniesiono również budynek garażowy, który wnioskodawca planuje wykonać i który nie jest związany ze stacją demontażu pojazdów, a także budynek gospodarczy, który wnioskodawca planuje rozebrać i który również nie jest związany z przedmiotowym zakładem.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano adaptację istniejących obiektów budowlanych oznaczonych na PZT nr 3, 4, 5, 8, 13 i 14. Będą one stanowić kolejno: sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia; sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia; pomieszczenie socjalne; sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych; sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu. Ponadto, obiektami nowymi, jakie powstać mają w związku z realizacją przedsięwzięcia będą:

- wiatła o powierzchni 150 m² (obiekt nr 5a) będąca częścią sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- budynek pomieszczenia do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy o powierzchni 67,53 m² (obiekt nr 7),
- budynek hali demontażu silników o powierzchni 115 m² (obiekt nr 10),
- waga do 50 Mg (obiekt nr 9),
- utwardzenia z kostki brukowej o powierzchni około 5405 m²,
- utwardzenia z płyt betonowych o powierzchni około 1266 m²,
- utwardzenia z kruszywa o powierzchni około 563 m²,
- 2 zbiorniki na ścieki socjalne o pojemności około 10 m³ każdy,
- 1 zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności około 40 m³,
- nowy separator substancji ropopochodnych (istniejący separator poddany będzie likwidacji),
- ogrodzenie - płot betonowy w granicy nieruchomości.

W ramach ww. projektowanych powierzchni utwardzonych funkcjonować będzie sektor przyjmowania pojazdów o powierzchni 340 m² (obiekt nr 1; częściowo na kostce brukowej i częściowo na płytach betonowych), sektor magazynowania pojazdów o powierzchni 2 255 m² (obiekt nr 2; na kostce brukowej), miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne o powierzchni 665 m² (obiekt nr 6; na płytach betonowych i częściowo na kostce brukowej), a także miejsce zbierania odpadów o powierzchni 256 m² (obiekt nr 12; na płytach betonowych). Na istniejących utwardzeniach z kostki brukowej funkcjonować będzie zaś miejsce magazynowania odpadów z demontażu silników o powierzchni 110 m² (obiekt nr 11).

Po realizacji planowanej rozbudowy, w ramach projektowanej stacji i miejsca demontażu pojazdów przetwarzane będzie łącznie do 10 600 Mg/rok zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów o kodzie 16 01 04* oraz łącznie do 1 400 Mg/rok zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów o kodzie 16 01 06. Z raportu wynika, że ilość odpadów o kodzie 16 01 22 (inne niewymienione elementy) przetwarzanych w ramach demontażu części samochodowych wynosić będzie nadal do 10 Mg/rok.

W sektorze przyjmowania pojazdów odpady o kodach 16 01 04* i 16 01 06 będą gromadzone czasowo, a następnie celem magazynowania trafiać na teren sektora magazynowania pojazdów. Dodatkowo, w ramach opadów przetwarzanych przyjmowane będą odpady w postaci części pojazdów do demontażu o kodzie 16 01 22, które magazynowane będą w metalowym pojemniku/kontenerze o maksymalnej pojemności 6,5 Mg.

Pojemnik/kontener ustawiony będzie w wydzielonym miejscu boksu stanowiącego sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne. W dokumentacji wskazano, że największa masa odpadów magazynowanych w pojemniku/kontenerze w tym samym czasie wyniesie 5 Mg. Odpady przetwarzane będą magazynowane w sektorze magazynowania pojazdów, zgodnie z wymogami prawa. Jak wynika z dokumentacji, całkowita pojemność sektora magazynowania pojazdów wyniesie 845 Mg, jednak zakłada się, że największa masa odpadów magazynowanych w tym samym czasie w tym sektorze wyniesie 650 Mg. Ze względu na przepisy pożarowe, w obrębie przedmiotowego sektora wyznaczono 6 sekcji o wymiarach 20 m x 10 m x 3 m oraz 3 sekcji o wymiarach 10 m x 10 m x 2 m.

W ramach planowanej inwestycji uruchomiony zostanie również punkt zbierania odpadów. W ramach punktu zbierania odpadów funkcjonować będzie plac przeznaczony pod zbierane odpady. Działalność będzie polegała na skupowaniu (zbieraniu) odpadów o kodach 02 01 10, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 15 01 04, 17 01 07, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 05, 17 09 04. Odpady zbierane będą magazynowane na wyznaczonej części placu o powierzchni ok. 400 m². Na ww. powierzchni wyznaczone zostaną dwie części. Z uzupełnień do raportu wynika, że pierwsza część placu (o całkowitej pojemności określonej na 367 Mg odpadów) będzie przeznaczona na magazynowanie odpadów metali żelaznych i nieżelaznych w kontenerach lub pryzmach, w maksymalnej ilości 282 Mg odpadów magazynowanych jednocześnie. Druga część placu (o całkowitej pojemności określonej na 65 Mg odpadów) będzie przeznaczona na magazynowanie odpadów remontowych (17 01 07 i 17 09 04) w pryzmach, a największa masa magazynowanych jednocześnie odpadów wynosić będzie 50 Mg. W ramach punktu zbierania odpadów magazynowanie w ciągu roku będzie łącznie do 3 270 Mg odpadów. Odpady będą zbierane w sposób selektywny, w dostosowanych do rodzajów gromadzonych odpadów kontenerach, pryzmach w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, magazynowanie będzie się odbywało w miejscach wydzielonych, wyraźnie oznaczonych, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Działalność w zakresie zbierania odpadów polegać będzie na ich magazynowaniu do czasu ich transportu do miejsc odzysku, czasowe gromadzenie odpadów nie będzie przekraczać ustawowych terminów zezwalających na magazynowanie odpadów. Zbierane odpady będą podlegały wstępnemu sortowaniu. Wstępne sortowanie nie będzie prowadzić do zasadniczej zmiany charakteru i składu odpadów i nie będzie powodowało zmiany klasyfikacji odpadów, będzie mieścić się w ramach pojęcia zbierania. Będzie ono polegało na kontroli wizualnej przyjmowanych odpadów i ewentualnym ręcznym wyodrębnieniu elementów niepożądanych (zanieczyszczeń). Sortowanie będzie odbywało się na placu magazynowym bezpośrednio przy rozładunku. Prowadzący punkt będzie przekazywał odpady w celu dalszego zagospodarowania tylko podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego wszystkie odpady będą gromadzone na utwardzonym podłożu (obiekt nr 12). Odpady gromadzone w stertach będą zabezpieczone plandekami i folią przed opadami atmosferycznymi oraz ewentualnym pyleniem.

Zakład zostanie wyposażony w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego.

W raporcie przedstawiono gospodarkę odpadami wytwarzanymi w zakładzie na etapach budowy, eksploatacji i likwidacji inwestycji. Ustalono, że na poszczególnych etapach inwestycji będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie, w sposób dostosowany do danego rodzaju odpadu. Magazynowanie będzie odbywało się w miejscach wydzielonych, niedostępnych dla osób postronnych. Część odpadów wymienionych w raporcie będzie wytwarzana przez podmioty świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.). Wówczas świadczący usługi będzie obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami. Jak wynika z raportu, miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych jako narażone na możliwość negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko, w tym gruntowo-wodne jest specjalnie przygotowane celem

zminimalizowania ewentualnego zagrożenia. Wszystkie wytwarzane odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnie na ten cel przeznaczonym sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów. Przedmiotowy sektor stanowi wydzielone pomieszczenia o utwardzonej, szczelnej posadzce. Ponadto odpady będą gromadzone w specjalnych beczkach, kontenerach i pojemnikach. Należy zauważyć, że kontenery, beczki i pojemniki będą szczelne, zamykane oraz wykonane z materiałów, które nie wchodzi w reakcje chemiczne z gromadzonymi w nich odpadami, a więc uniemożliwiają przedostanie się odpadów do środowiska. Odpady będą sukcesywnie przekazywane następnym posiadaczom odpadów, nie będą zalegały na terenie stacji i miejsca przetwarzania pojazdów.

Aby zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami, nałożono na wnioskodawcę obowiązek magazynowania wytwarzanych na etapie eksploatacji odpadów niebezpiecznych w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach na szczelnym podłożu. Ponadto, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano wnioskodawcę, aby wyposażył zakład w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi. Jeżeli z przyczyn technologicznych odzysk odpadów nie będzie możliwy lub nie będzie uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych odpady mogą być unieszkodliwiane. Działalność zakładu winna być prowadzona zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. ustawie o odpadach, a tym samym również w art. 25 dotyczące magazynowania odpadów oraz prowadzenia monitoringu miejsc magazynowania tych odpadów, a także w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. poz. 1742). Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszego postanowienia inwestycja nie będzie naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

W raporcie wskazano, że w oparciu o rozpoznanie geologiczne i m.in. Mapę hydrogeologiczną Polski w skali 1 : 50 000 – Arkusz 617 Poniec, planowana inwestycja w miejscowości Czarkowo znajduje się w rejonie, gdzie brak jest głównego użytkowego poziomu wodonośnego, natomiast w kierunku zachodnim od inwestycji przebiega czwartorzędowa struktura wodonośna. Podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę mieszkańców gminy Poniec są utwory wodonośne czwartorzędowe, występujące w dwóch poziomach wodonośnych: gruntowym oraz międzyglinowym dolnym (podglinowym) i lokalnie w poziomie międzyglinowym górnym. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że na przedmiotowym terenie brak jest głównego użytkowego poziomu wodonośnego. Lokalizacja inwestycji mieści się poza zasięgiem głównych zbiorników wód podziemnych, a najbliższe komunalne ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest w odległości, ok. 2,9 km od inwestycji. Ze zgromadzonej dokumentacji wynika, że ok. 2 m od południowej granicy działki objętej wnioskiem przepływa ciek Czarkowski Rów. Wnioskodawca wskazał, że przedsięwzięcie oddalone będzie o 40 m od cieku, co przyjął na podstawie analizy planu zagospodarowania planowanego przedsięwzięcia, w szczególności odległości od projektowanego separatora substancji ropopochodnych i projektowanego zbiornika na ścieki przemysłowe.

Z dokumentacji wynika, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, w ramach jego realizacji nie przewiduje się konieczności wykonywania głębokich wykopów ani konieczności odwadniania wykopów. Wody gruntowe w rejonie przedsięwzięcia występują na głębokości ok. 5 m p.p.t.

Na etapie realizacji oraz eksploatacji inwestycji wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i maszyn, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji. Wszelkie ww. czynności będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty poza terenem prowadzonej inwestycji.

Na podstawie raportu ustalono, że zakład zaopatrywany jest i będzie w wodę ujęcia komunalnego. Biorąc pod uwagę dotychczasowy okres funkcjonowania istniejącej stacji

demontażu pojazdów, na etapie eksploatacji inwestycji woda zużywana będzie wyłącznie na potrzeby bytowe pracowników i klientów stacji demontażu. Jak wynika z raportu, ścieki bytowe od pracowników oraz sporadycznie klientów SDP kierowane będą do 2 projektowanych zbiorników bezodpływowych o pojemności około 10 m³ każdy, skąd będą następnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie jest i nie będzie nadal wykorzystywana woda na inne cele niż ww., w tym w szczególności do mycia instalacji i urządzeń lub posadzek, a tym samym na przedmiotowym obiekcie nie powstają i nie będą powstawać nadal ścieki przemysłowe pochodzące z tych czynności, wymagające właściwego zagospodarowania.

Ścieki przemysłowe powstawać będą na terenie odkrytych sektorów: przyjmowania pojazdów (obiekt nr 1) oraz magazynowania pojazdów (obiekt nr 2), w wyniku spływu z tych sektorów wód opadowych lub roztopowych zanieczyszczonych związkami ropopochodnymi. Sektory 1 i 2 stanowiąc będą utwardzone i szczelne powierzchnie wyposażone w system zbierania ścieków przemysłowych. Zgodnie z wymogami prawnymi wszystkie ścieki przemysłowe (sektor nr 1 i nr 2) zostaną podczyszczane w projektowanym separatorze substancji ropopochodnych. Po oczyszczeniu wprowadzane będą poprzez projektowany zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności około 40 m³ do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów. Stopień napełnienia projektowanego zbiornika na ścieki przemysłowe będzie monitorowany wizualnie na bieżąco przez odpowiedzialnego za tę czynność pracownika stacji demontażu.

W ramach prowadzonej dotychczas działalności, pozwolenie wodnoprawne regulowało warunki szczególnego korzystania z wód przez zakład tj. wprowadzania za pomocą wozów asenizacyjnych do urządzeń kanalizacyjnych Gminnego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Poniecu z/s w Drzewcach – punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, pochodzących ze stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, wnioskodawca dokona aktualizacji pozwolenia wodnoprawnego do planowanych w wyniku realizacji przedsięwzięcia wartości zrzutu ścieków przemysłowych. Przedmiotowe ścieki spełniają i będą spełniać nadal warunki określone w rozporządzeniu Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1757).

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni zadaszonych wnioskodawca zamierza odprowadzać projektowanym wylotem do cieku Rów Czarkowski, na podstawie pozwolenia wodnoprawnego, o które wnioskodawca wystąpi do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu niezwłocznie przed oddaniem obiektu do użytkowania.

W raporcie wnioskodawca podkreślił, że przedsięwzięcie funkcjonować będzie musiało zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do stosowania sorbentów w celu neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych. Mając powyższe na uwadze na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego zwiększenia presji na środowisko gruntowo-wodne.

W wystąpieniu z 10 kwietnia 2024 r. Burmistrz Ponieca wskazał, że w prowadzonym obecnie postępowaniu należy wziąć pod uwagę materiał zgromadzony w toku wcześniej prowadzonego postępowania znak: WOO-I.4221.183.2023.JW. W związku z tym, Regionalny Dyrektor uznał, iż w zakresie faktycznego zagospodarowania terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją nie nastąpiły zmiany. Biorąc powyższe pod uwagę, na podstawie zebranych materiałów, w tym pisma Burmistrza Ponieca z 12.09.2023 r. znak ROŚ.6220.13.2023 ustalono, że najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) sąsiadują z przedmiotową inwestycją. Najbliższy budynek mieszkalny w zabudowie zagrodowej znajduje się po stronie

wschodniej w odległości ok. 4 m i po stronie zachodniej w odległości ok 35 m. Po stronie północnej i południowej znajdują się tereny upraw rolnych.

Źródłem hałasu emitowanego do środowiska po realizacji inwestycji będzie praca urządzeń zainstalowanych w istniejącym budynku hali demontażu pojazdów oraz w projektowanym budynku hali demontażu silników, a także ruch pojazdów, ładowarki, wózków widłowych i hakowca poruszających się po terenie stacji.

Hale demontażu wyposażone będą w narzędzia niezbędne do prowadzenia procesu demontażu, tj.: palniki acetylenowe, podnośniki kolumnowe, klucze udarowe, nożyce do cięcia blach, szlifierki kątowe, wiertarko-wkrętarki, kompresor, obrotnica samochodowa, kruszarka do szyb. Założono, że prace związane z demontażem prowadzone będą wewnątrz hal. Zarówno istniejąca hala demontażu pojazdów jak i projektowana hala demontażu silników będą wentylowane wyłącznie grawitacyjnie, bez wykorzystywania jakichkolwiek wentylatorów, które mogłyby stanowić dodatkowe źródło hałasu. Zbierane odpady gromadzone będą w kontenerach oraz pryzmach zlokalizowanych w północno-wschodniej części nieruchomości. Rozładunek i załadunek kontenerów odbywał się będzie przy wykorzystaniu pojazdu ciężarowego typu hakowiec HDS. Oceniając hałas emitowany przez ruch pojazdów w raporcie założono, że natężenie ruchu pojazdów w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin pory dziennej wyniesie nie więcej niż 5 pojazdów ciężarowych, 10 samochodów dostawczych, 25 samochodów osobowych i 4 wózki widłowe służące do transportu pojazdów do budynków. Po terenie stacji poruszać się będzie również ładowarka czołowa. Założono, że zakład będzie funkcjonował wyłącznie w porze dziennej. W analizie akustycznej uwzględniono wjazd pojazdów ciężkich w północno zachodniej części zakładu, co ograniczy oddziaływanie akustyczne na zabudowę mieszkaniową.

Analiza akustyczna załączona w przedstawionych materiałach wykazała, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach objętych ochroną akustyczną. W związku z tym, iż analiza akustyczna została przeprowadzona przy ww. założeniach związanych z ograniczeniem funkcjonowania zakładu wyłącznie w porze dziennej, prowadzeniem prac wewnątrz obiektów przy zamkniętych otworach zewnętrznych i wykorzystywaniu wyłącznie wentylacji grawitacyjnej w budynkach demontażu oraz zorganizowaniu wjazdu pojazdów ciężkich z dala od zabudowy mieszkaniowej, które zapewniają dotrzymanie standardów akustycznych, wpisano je jako warunki niniejszego postanowienia.

W analizie akustycznej jako ekrany akustyczne uwzględniono również planowane do zamontowania ogrodzenie, które wykonane byłoby głównie z betonowych bloczków, ale również pełnej ściany betonowej i cegły klinkierowej. Wysokość ww. ogrodzenia wskazano od 1,9 m n.p.t. do 5 m n.p.t. Regionalny Dyrektor w celu zweryfikowania konieczności wykonania ekranów akustycznych z uwagi na dotrzymanie standardów akustycznych na terenach podlegających ochronie akustycznej, wezwał wnioskodawcę do wykonania analizy akustycznej bez uwzględniania ww. ekranów. Z przedstawionej w uzupełnieniu analizy akustycznej wynika, że poziom hałasu w punktach kontrolnych mimo braku ekranów akustycznych będzie co najmniej 10 dB niższy od poziomów dopuszczalnych określonych w ww. rozporządzeniu. Stąd Regionalny Dyrektor odstąpił od nałożenia w niniejszym postanowieniu warunku wykonania ekranów akustycznych. Niemniej zgodnie z § 1 rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.), teren stacji demontażu powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzony.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor uznał, że przy spełnieniu warunków nałożonych w niniejszym postanowieniu oraz założeń przedstawionych w raporcie i uzupełnieniu, eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska.

W przedłożonej dokumentacji przeanalizowano oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na jakość powietrza. Jak wskazano w raporcie, realizacja inwestycji nie

spowoduje jakichkolwiek zmian w zakresie źródeł emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, istniejących na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na terenie stacji demontażu pojazdów są i będą nadal wykorzystywane do ogrzewania budynku łącznie 4 nagrzewnice na olej napędowy, którego zużycie będzie monitorowane. Źródłem emisji nieorganizowanej na terenie obiektu jest i będzie nadal ruch pojazdów, wózków widłowych oraz ładowarki czołowej. Wnioskodawca wskazał w raporcie, iż nie zidentyfikowano jakichkolwiek innych źródeł emisji zanieczyszczeń do atmosfery niż wskazane wyżej, w tym w szczególności zorganizowanych źródeł emisji.

Na terenie istniejącej stacji demontażu pojazdów w miejscowości Czarkowo, prowadzi się również czynności związane z substancjami zubożającymi warstwę ozonową, tzw. „substancjami kontrolowanymi”. Czynności te związane są wyłącznie z usuwaniem czynnika chłodniczego z układów klimatyzacyjnych pojazdów. W wyniku ww. prac, wytwarzany jest i będzie nadal odpad o kodzie 14 06 01 * (freony, HCFC, HFC), stanowiący czynnik chłodniczy R-12, który zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 maja 2015 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych (Dz. U. z 2020 r. poz. 2065), przechowywany jest w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych, oznaczonych napisem „niebezpieczne dla warstwy ozonowej”.

Osuszanie przyjętych pojazdów z wszelkich płynów eksploatacyjnych (paliwa, płynów chłodniczych, płynów ze spryskiwaczy i płynów hamulcowych), odbywa się i będzie odbywać nadal wyłącznie z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu, wyposażonego w pochłaniacz par. W związku z powyższym, czynność ta, zgodnie z deklaracją wnioskodawcy nie jest i nie będzie nadal źródłem emisji substancji do powietrza.

Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wynika, że emisje z ww. źródeł nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845). W związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. Ponadto, ze względu na fakt, iż w odległości mniejszej niż 10 h od emitorów w zespole znajduje się wyższy niż parterowy budynek mieszkalny, w przedmiotowej dokumentacji wykonano dodatkowe obliczenia, aby sprawdzić, czy budynek ten nie będzie narażony na przekroczenia wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz nie będzie narażony na przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu. Z przedstawionych obliczeń wynika, iż budynki te nie będą narażone na przekroczenia, o których mowa powyżej. Należy ponadto nadmienić, że skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się w okolicy zostało ocenione poprzez uwzględnienie w przedstawionych obliczeniach aktualnego stanu jakości powietrza, co jest zgodne z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu. Spełnienie przez wnioskodawcę założeń zawartych w przedstawionej dokumentacji przyczyni się do minimalizacji uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz zastosowaną technologię, należy stwierdzić, że prawidłowo eksploatowane przedsięwzięcie, zgodnie z wytycznymi operatu przeciwpożarowego, nie wpłynie negatywnie na warunki klimatyczne. Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, inwestycja nie będzie musiała przystosować się do zmieniających warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższy obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014 oddalony jest o około 10,35 km.

Sąsiedztwo inwestycji stanowią: pola uprawne, łąki, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, liniowe zadrzewienia, drogi. Ponadto wzdłuż południowej granicy działki przepływa Czarkowski Rów.

Z przedłożonego raportu wynika, że planowana inwestycja usytuowana będzie na obszarze zainwestowanym, wyposażonym w infrastrukturę techniczną oraz częściowo na gruncie ornym. W wyniku przeprowadzonych w 2017 r. oraz w czerwcu 2023 r. wizji stwierdzono, że działka charakteryzuje się niewielką różnorodnością biologiczną. Zarówno na terenie inwestycji, jak i w jej sąsiedztwie nie odnotowano chronionych siedlisk przyrodniczych oraz chronionych, rzadkich i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin i grzybów. Na obrzeżach odnotowano roślinność ruderalną, tzw. zbiorowisk dywanowych oraz segetalną. Inwentaryzacja wykazała występowanie pospolitych gatunków ssaków oraz pospolitych, szeroko rozpowszechnionych gatunków ptaków związanych z krajobrazem rolniczym, nie są to gatunki rzadkie i wymierające. Nie stwierdzono płazów i gadów, a także miejsc lęgowych zwierząt, w tym gniazd ptasich. Jednakże mając na uwadze, że w sąsiedztwie znajduje się ciek wodny oraz łąka, które stanowić mogą potencjalne miejsca występowania płazów zobowiązano Inwestora do regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwieczonych w nich zwierząt. Na podstawie analizy ortofotomapy stwierdzono, że w południowej części działki rosną drzewa i krzewy. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Zobowiązano Wnioskodawcę, aby miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. W celu ochrony drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Uwzględniając wniesione warunki oraz mając na uwadze lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi również negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami chronionymi. Przedsięwzięcie stanowić będzie kontynuację dotychczasowego zagospodarowania terenu, w związku z czym nie wywoła istotnych zmian w krajobrazie.

Jednocześnie wskazuje się, że prace związane z realizacją przedsięwzięcia, niezależnie od terminu ich realizacji, mogą powodować naruszenie zakazów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380). Przed przystąpieniem do prac sprzecznych z zakazami określonymi w wyżej cytowanych aktach prawnych należy uzyskać zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do danego gatunku.

W raporcie przedstawiono opis wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz opis racjonalnego wariantu alternatywnego. Wskazano również, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. W dokumentacji oceniono oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów oraz dokonano ich porównania. Dokonując niniejszego uzgodnienia Regionalny Dyrektor stwierdza, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest możliwy do realizacji i dla niego zostały określone w niniejszym postanowieniu warunki realizacji. Mając jednak na względzie fakt, iż Regionalny Dyrektor w przedmiotowym postępowaniu jest organem wpadkowym, ocena, czy opisane warianty przedsięwzięcia i ich analiza są wystarczające i spełniają wymóg art.66 ust 1 pkt. 5 do 7, leży w gestii organu prowadzącego postępowanie główne.

Ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, dokonana została w oparciu o szczegółowe informacje i konkretne założenia przyjęte do analiz, w tym położenie planowanego obiektu na terenie inwestycyjnym. Dla jego lokalizacji wskazanej w raporcie, przy zachowaniu wszelkich przyjętych założeń oraz spełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w niniejszym postanowieniu, wykazano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia standardów jakości ochrony środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy ooś, na wydane postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Marcin Nowak

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik wnioskodawcy – Maciej Kasztelan
2. Organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ePUAP)
- z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu.
3. aa.