

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

## **D.04.03.01**

### **OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH**

12 – OCZYSZCZENIE  
22 – SKROPIENIE

**Szczegółowa specyfikacja techniczna**  
**D.04.03.01**  
**Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych**

**1. Wstęp**

- 1.1. Przedmiot SST .  
Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi dojazdowej w m. Wydawy Gmina Poniec
- 1.2. Zakres stosowania SST.  
Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1
- 1.3. Zakres robót objętych SST.  
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót z związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i obejmują :  
a/ zakup materiałów,  
b/ dostarczenie sprzętu i materiałów na miejsce budowy ,  
c/ oznakowanie robót ,  
d/ oczyszczenie istniejącej nawierzchni  
e) skropienie istniejącej podbudowy bitumicznej w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> emulsją asfaltową  
e) skropienie wyrównanej mieszanką bitumiczną nawierzchni emulsją asfaltową kationową 0.5 kg / m<sup>2</sup> -przed ułożeniem w-wy scieralnej  
g/ wywiezienie sprzętu ,  
h/ uporządkowanie miejsca budowy
- 1.4. Określenia podstawowe.  
Określenia podane w niniejszej 55T są zgodne z obowiązującymi odpowiednim i polskimi normami i z definicjami podanymi w 55T D.OO.OO.OO .. Wymagania ogólne „pkt. 1 .
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.  
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.OO.OO.OO.  
" Wymagania ogólne " pkt. 1 .

**2. Materiały.**

- 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D.OO.OO.OO „Wymagania Ogólne” pkt. 2 .
- 2.2. Materiały do wykonania skropienia istniejącej nawierzchni  
Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu skropienia istniejącej nawierzchni , według zasad niniejszej SST jest :  
emulsja asfaltowa kationowa, szybkorozpadowa o zawartości asfaltu 50%  
i powinna odpowiadać wymaganiom normy BN-71 / 6771-02 "Masy bitumiczne. Asfaltowa emulsja kationowa" .  
Wymagania dla emulsji:  
- zawartość asfaltu 50 % +/- 2%  
- lepkość wg. Englera w temp. 20 ° C > 3  
Czas składowania: do 3 miesięcy, w temperaturze > 3°C.

**3. Sprzęt .**

- 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu  
Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.OO.OO.OO. „Wymagania ogólne „ pkt. 3 .
- 3.2. Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni należy wykonać następującym sprzętem :  
a) szczotką mechaniczną i kompresorem  
b) skraparką mechaniczną o kontrolowanym wydatku lepiszcza  
Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

**4. Transport.**

- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.OO.OO.OO.  
„Wymagania ogólne „ pkt. 4

4.2. Do skropienie istniejącej nawierzchni należy użyć następującego transportu :

- a) cysterny do przewozu lepiszczy
- b) samochody do przewozu beczek

Transport lepiszczy powinien odbywać się zgodnie z warunkami zawartymi w PZJ i powinien odpowiadać wymaganiom norm i przepisów dotyczących poszczególnych rodzajów lepiszczy.

#### **5. Wykonanie robót**

5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D.OO.OO.OO. "Wymagania ogólne " pkt. 5 .

5.2. Zakres wykonania robót

5.2.1. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni.. Powierzchnia przed ułożeniem nowej nawierzchni powinna być oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

5.2.2. Skropienie warstw nawierzchni

Istniejącą oczyszczoną nawierzchnię bitumiczną należy skropić w ilości 0,5-0,8 kg/m<sup>2</sup>. Ułożenie mieszanki bitumicznej może nastąpić po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody .

#### **6. Kontrola jakości robót.**

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.OO.OO.OO. "Wymagania ogólne " pkt. 6

6.2. Badania i .kontrola przed przystąpieniem do robót oraz kontrola w czasie robót powinny być zgodne z obowiązującymi normami .

Materiały powinny posiadać odpowiedni atest.

Akceptacja materiałów przez Inspektora nadzoru - wizualna.

Przed wszystkim należy zbadać dokładność sprysku podłoża, równomierność oraz wydatek na 1 m<sup>2</sup>

#### **7. Obmiar robót**

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.OO.OO.OO. "Wymagania ogólne " pkt. 7 .

7.2. Jednostka obmiarowa. Jednostkę obmiaru jest m<sup>2</sup> .

#### **8.Odbiór robót**

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.OO.OO.OO. "Wymagania ogólne " pkt. 8 .

8.2. Odbiór oczyszczonej i skropionej powierzchni jest dokonany na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu. Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki badań z bieżącej kontroli materiałów i robót. Odbioru dokonuje Inżynier na podstawie wyników badań Wykonawcy z bieżącej kontroli jakości materiałów i robót i oględzin warstwy. W przypadku stwierdzenia usterek Inżynier ustali zakres wykonania robót poprawkowych. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem.

#### **9.Podstawy płatności.**

9.1. Ogólnę ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólnę ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.OO.OO.OO. "Wymagania Ogólne "

pkt. 9 .

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1m<sup>2</sup> obejmuje :

- a) zakup i transport materiałów
- b) dostarczenie sprzętu na miejsce budowy
- c ) oznakowanie robót
- d) oczyszczenie istniejącej nawierzchni
- e) skropienie istniejącej nawierzchni 2x
- f) wywóz sprzętu
- g) uporządkowanie miejsca budowy

#### **10.Przepisy związane.**

SST D.OO.OO.OO. p.10.

PN-74/C-96170 - Przetwory naftowe. Asfalt drogowy.

BN-71/6771-02 "Masy bitumiczne. Asfaltowa emulsja kationowa"

Powierzchniowe utwalenie . Oznaczenia ilości rozkładu lepiszcza i kruszywa . Zalecone przez GDDP do stosowania pismem GDDP – 5.3a-551/5/92 z dnia 1992-02-03

Warunki techniczne . Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-94 , IBDiM – 1994 r.