

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Warunek mrozoodporności
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Technologia robót
 - 1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie powierzchni zjazdów
2. Tabelaryczne zestawienie powierzchni frezowania
3. Tabelaryczne zestawienie wyrównania nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Oświadczenie projektanta.
3. Wypis z rejestru gruntów

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1. Kopia map ewidencyjnych | skala 1:1000 | |
| 2. Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4a,b,c |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 5 |
| 7. Szczegóły konstrukcyjne-
studnia rewizyjna, studzienka ściekowa | skala 1:20 | rys. nr 6 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ulicy Janiszewskiej w Poniecu

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Poniec

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- m3kaczmarek Biuro Usług Projektowych

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Adama Mickiewicza 64-125 Poniec

1.7. Projektant:

- Wiesław Kostórkiewicz
- Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
- Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Ulice Janiszewska zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Poniec. Ulica Janiszewska łączy ulice Rydzyńską i Bojanowską, które przebiegają w ciągu dróg powiatowych. Ulica Janiszewska przebiega w zwartej zabudowie mieszkalnej.

Ulica charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | uliczny |
| • nawierzchnia | - | mineralno-asfaltowa |
| • szerokość jezdni | - | od 5,00 do 6,00 m |
| • szerokość chodnika | - | od 0,75 do 2,50 m |

Nawierzchnia posiada liczne ślady remontów różnymi rodzajami mieszanek bitumicznych, występują nierówności poprzeczne i podłużne. Chodniki i zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie z różnych gatunków materiału (płyty betonowe, kostka brukowa betonowa, beton). Ulica posiada system odwodnienia poprzez istniejącą kanalizację deszczową, która w części swej długości jest niesprawna.

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 opracowaną przez firmę geodezyjną „HANPOS” Marek Dereszewicz z siedzibą w Brzeziu 56, 63-800 Gostyń.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasach drogowych objętych opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa - kd400; kd 300;
- kanalizacja sanitarna - ks200
- sieć gazowa - g100; g50
- sieć wodociągowa - w110;
- sieć telekomunikacyjna - t

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Wprowadza się oznakowanie pionowe przejść dla pieszych oraz miejsc postojowych.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G₂
- Droga - dwukierunkowa
- Długość odcinka jezdni - 523,37 m
- Szerokość jezdni - 5,00 m
- Szerokość pasa postojowego - 2,50 m (równoległy)
5,00 m (skośny)
- Szerokość chodnika - 0,70÷4,50m
- Spadek poprzeczny jezdni - 2% dwustronny

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

jezdnia

- 5 cm - warstwa ścieralna z mma AC11S50/70
- - wyrównanie istniejącej nawierzchni mma AC11P50/70

jezdnia (poszerzenie)

- 5 cm - warstwa ścieralna z mma AC11S50/70
- 7 cm - podbudowa z mma AC16P50/70
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa

pas postojowy

- 8 cm - kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa

chodnik

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

zjazdu

- 8 cm - kostka brukowa betonowa kolorowa
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 10 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa

•

1.14. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,07 + 0,15 + 0,10 = 0,37 \text{ m (jezdnia)}$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,15 + 0,10 = 0,36 \text{ m (jezdnia)}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2. zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa-grubość warstwy 10 cm spełniającym jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej ulicy będzie odbywać się powierzchniowo poprzez projektowane ścieki z dwóch rzędów kostki betonowej, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Część kolektora kanalizacji deszczowej z uwagi na stan techniczny zostanie przebudowana. Przebudowa polega na wymianie uszkodzonych rur i studni rewizyjnych.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- poszerzenie nawierzchni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa oraz przejścia poprzeczne sieci gazowej, wodnej i telekomunikacyjnej

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i gazowa wg. wkreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci gazowych, wodno-kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Gostyńskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
				m	m	m2	m2
1	0+	prawa	kostka brukowa	4,00	2,10	1,00	9,40
2	0+058,40	lewa	kostka brukowa	6,50	2,20	1,00	15,30
3	0+086	prawa	kostka brukowa	5,00	2,80	1,00	15,00
4	0+087,90	lewa	kostka brukowa	8,00	2,00	1,00	17,00
5	0+089,50	prawa	kostka brukowa	4,00	2,80	1,00	12,20
6	0+124,30	lewa	kostka brukowa	3,50	1,55	1,00	6,43
7	0+131,10	lewa	kostka brukowa	5,00	1,50	1,00	8,50
8	0+135,10	prawa	kostka brukowa	3,50	3,45	1,00	6,43
9	0+143,55	lewa	kostka brukowa	7,00	1,60	1,00	12,20
10	0+154,55	prawa	kostka brukowa	4,00	3,70	1,00	15,80
11	0+171,50	prawa	kostka brukowa	4,00	3,90	1,00	16,60
12	0+182,10	lewa	kostka brukowa	5,00	2,75	1,00	14,75
13	0+219,40	lewa	kostka brukowa	3,50	2,15	1,00	8,53
14	0+238,45	lewa	kostka brukowa	5,00	2,60	1,00	14,00
15	0+260,45	lewa	kostka brukowa	4,50	2,10	1,00	10,45
16	0+279,35	lewa	kostka brukowa	5,00	1,80	1,00	10,00
17	0+299,40	lewa	kostka brukowa	4,00	1,60	1,00	7,40
18	0+307,45	lewa	kostka brukowa	4,00	1,65	1,00	7,60
19	0+332	prawa	kostka brukowa	5,00	4,35	1,00	22,75
20	0+337,20	lewa	kostka brukowa	7,50	1,85	1,00	14,88
21	0+355,50	lewa	kostka brukowa	3,50	2,20	1,00	8,70
22	0+369,40	lewa	kostka brukowa	3,50	2,25	1,00	8,88
23	0+373	prawa	kostka brukowa	3,50	4,45	1,00	16,58
24	0+382	prawa	kostka brukowa	4,00	4,20	1,00	17,80
25	0+382,90	lewa	kostka brukowa	3,00	2,20	1,00	7,60
26	0+398	lewa	kostka brukowa	6,00	2,00	1,00	13,00
27	0+405,65	prawa	kostka brukowa	4,00	4,75	1,00	20,00
28	0+422	prawa	kostka brukowa	5,00	4,50	1,00	23,50
29	0+432,80	lewa	kostka brukowa	8,00	1,30	1,00	11,40
30	0+438,30	prawa	kostka brukowa	7,00	4,20	0,94	30,34
31	0+455,50	lewa	kostka brukowa	9,00	2,10	1,00	19,90
32	0+457,20	prawa	kostka brukowa	3,00	3,45	1,00	11,35
33	0+479,40	lewa	kostka brukowa	5,00	5,75	1,00	29,75
34	0+498,40	lewa	kostka brukowa	3,00	1,65	1,00	5,95
35	0+514,55	prawa	kostka brukowa	5,50	9,65	0,95	54,03
Razem							524,00

2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI FREZOWANIA

L.p.	Kilometraż	Długość (m)	Grubość frezowania (cm)			Średnia grubość frezowania (m)		Szerokość frezowania (m)		Średnia szerokość frezowania (m)		Powierzchniaprzekroju (m2)	Średnia pow. przekroju (m2)	Objętość frezowania (m3)	Powierzchnia frezowania (m2)
			lewa	oś	prawa	pas lewy	pas prawy	pas lewy	pas prawy	pas lewy	pas prawy				
1	0,00		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	2,30	2,30			0,230			
		50,00								2,30	2,30		0,184	9,20	230,00
2	50,00		0,04	0,00	0,08	0,02	0,04	2,30	2,30			0,138			
		50,50								2,30	2,30		0,115	5,81	232,30
3	100,50		0,00	0,03	0,02	0,02	0,03	2,30	2,30			0,092			
		24,50								2,30	2,30		0,063	1,55	112,70
4	125,00		0,00	0,00	0,03	0,00	0,02	2,30	2,30			0,035			
		55,00								2,30	2,30		0,138	7,59	253,00
5	180,00		0,10	0,02	0,07	0,06	0,05	2,30	2,30			0,242			
		20,00								2,30	2,30		0,173	3,45	92,00
6	200,00		0,03	0,03	0,00	0,03	0,02	2,30	2,30			0,104			
		68,00								2,30	2,30		0,052	3,52	312,80
7	268,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,30	2,30			0,000			
		23,73								2,18	2,18		0,000	0,00	103,23
8	291,73		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	2,05			0,000			
		108,27								2,03	2,03		0,130	14,08	438,49
9	400,00		0,10	0,03	0,10	0,07	0,07	2,00	2,00			0,260			
		68,00								2,15	2,15		0,130	8,84	292,40
10	468,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,30	2,30			0,000			
		37,50								2,30	2,30		0,069	2,59	172,50
11	505,50		0,01	0,02	0,07	0,02	0,05	2,30	2,30			0,138			
		17,87								4,53	4,53		0,407	7,26	161,72
12	523,37		0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	6,75	6,75			0,675			
													Suma	63,88	2401,14

Powierzchnia frezowania - 2401,14 m2
Objętość frezowania - 63,88 m3
Średnia grubość frezowania - 2,6 cm

3. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WYRÓWNIANIA NAWIERZCHNI MIESZANKĄ MINERALNO-BITUMICZNĄ

L.p.	Kilometraż	Długość (m)	Grubość wyrównania (m)			Szerokość wyrównania (m)	Powierzchnia przekroju (m ²)		Całkowita powierzchnia przekroju (m ²)	Średnia powierzchnia przekroju (m ²)	Objętość (m ³)
			lewa	oś	prawa		str. lewa	str. prawa			
1	0,00		0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	0,00	0,00		
		50,00								0,00	0,00
2	50,00		0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	0,00	0,00		
		50,50								0,02	1,01
3	100,50		0,03	0,00	0,00	4,60	0,03	0,00	0,03		
		24,50								0,06	1,47
4	125,00		0,05	0,01	0,00	4,60	0,07	0,01	0,08		
		55,00								0,04	2,20
5	180,00		0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	0,00	0,00		
		20,00								0,02	0,40
6	200,00		0,00	0,00	0,03	4,60	0,00	0,03	0,03		
		68,00								0,09	6,12
7	268,00		0,01	0,04	0,04	4,60	0,06	0,09	0,15		
		23,73								0,16	3,80
8	291,73		0,05	0,06	0,00	4,10	0,11	0,06	0,17		
		108,27								0,09	9,74
9	400,00		0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00		
		68,00								0,10	6,80
10	468,00		0,00	0,06	0,02	5,50	0,08	0,11	0,19		
		37,50								0,10	3,75
11	505,50		0,00	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00		
		17,87								0,00	0,00
12	523,37		0,00	0,00	0,00	13,50	0,00	0,00	0,00		
Ogółem										35,29	

$$35,29 \text{ m}^3 * 2,84 \text{ Mg/m}^3 = 100,22 \text{ Mg MMA AC11P50/70}$$

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIEŚŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg.

Pan WIEŚŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz

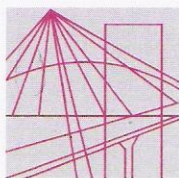
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



4 pp. WOJEWODY

Jerzy Bolanowski
Zach. Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-09-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiesław Bogumił Kostórkiewicz**

ul. Glinki 12
miejsce zamieszkania **63-860 Pogorzela**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0711/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-10-01**
do dnia **2012-09-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz**

zamieszkały **63-860 Pogorzela ul. Glinki 12**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam,

że projekt budowlany

„Przebudowa ulicy Janiszewskiej w Poniecu”

na działkach nr 588/1; 588/4; 590/2- obręb Poniec

dla Gminy Poniec

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

