

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA \varnothing 100 cm z KRĘGÓW ŻELBETOWYCH z OSADNIKIEM

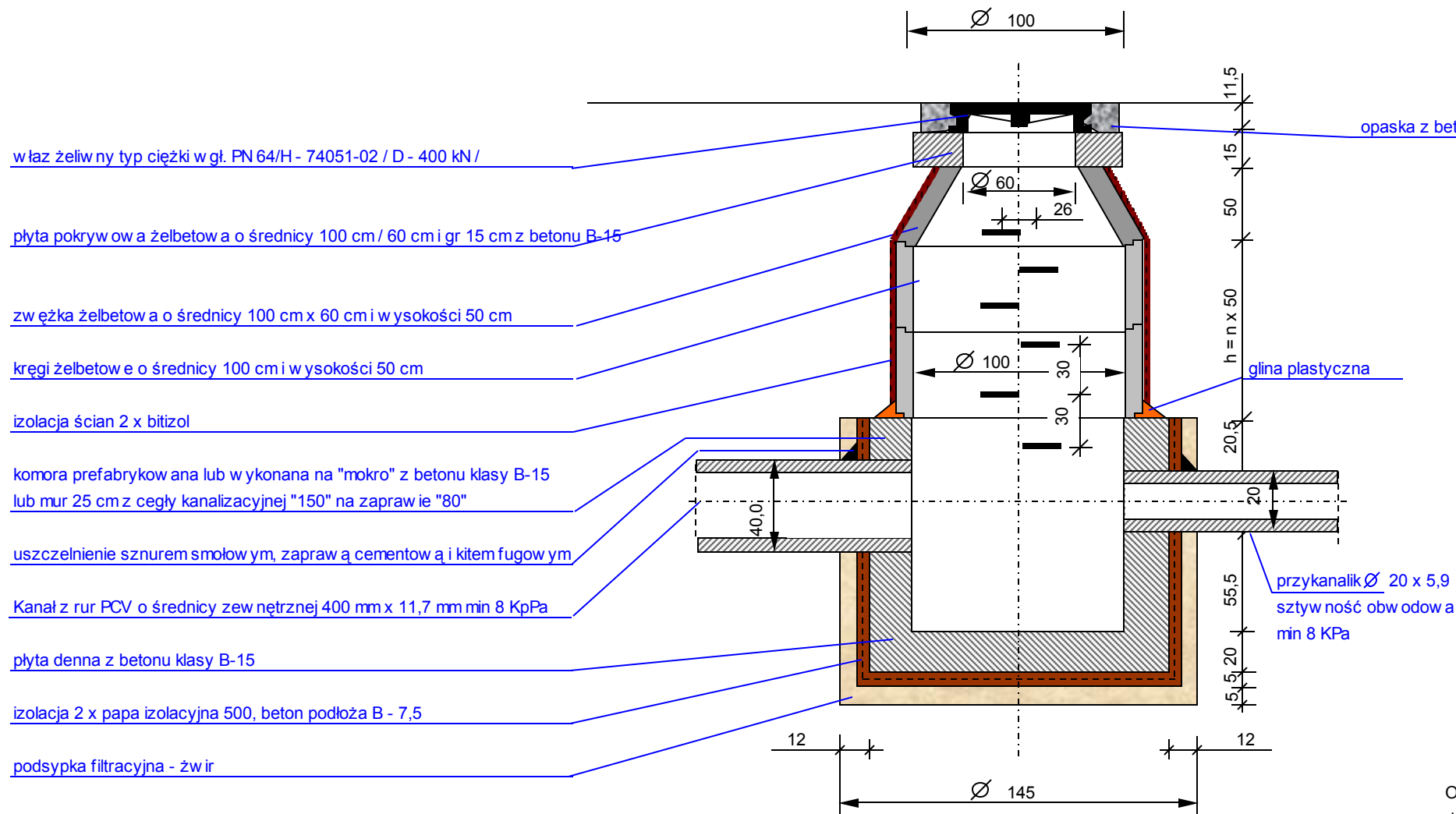
/ cm /

PARAMETRY ROBÓT BUDOWLANYCH

Mur z cegieł kanalizacyjnych	0,981 m ³ /mb
Tynk wew nętrzny studni	3,140 m ² /mb

Bonifikaty z tytułu wykonania otw orów do połączenia rurociągów kanalizacyjnych

Średnica w mm	Muru m ³	Tynku m ²
110	0,002	0,009
160	0,006	0,023
200	0,012	0,050
300	0,027	0,109
400	0,046	0,164
500	0,071	0,283
600	0,101	0,402
800	0,176	0,705



w łaż żeliw ny typ ciężki w gł. PN 64/H - 74051-02 / D - 400 kN /

plyta pokryw ow a żelbetow a o średnicy 100 cm / 60 cm i gr 15 cm z betonu B-15

zw ężka żelbetow a o średnicy 100 cm x 60 cm i w wysokości 50 cm

kręgi żelbetow e o średnicy 100 cm i w wysokości 50 cm

izolacja ścian 2 x bitizol

komora prefabrykow ana lub w ykonana na "mokro" z betonu klasy B-15 lub mur 25 cm z cegły kanalizacyjnej "150" na zapraw ie "80"

uszczelnienie sznurem smołow ym, zapraw ą cementow ą i kitem fugow ym

Kanał z rur PCV o średnicy zew nętrznej 400 mm x 11,7 mm min 8 KpPa

plyta denna z betonu klasy B-15

izolacja 2 x papa izolacyjna 500, beton podłoża B - 7,5

podsyпка filtracyjna - zw ir

Tabelaryczne obliczanie objętości mas ziemnych

WYKOPY ZE ŚCIANAMI				
Głębokość kopania	Pionow ymi	Pochylonymi	Głębokość kopania	Pochylonymi
0,6	2,49	-	1,8	17,78
0,7	1,90	-	1,9	19,59
0,8	2,32	-	2,0	21,49
0,9	3,73	-	2,1	23,51
1,0	4,15	-	2,2	25,61
1,1	4,56	7,94	2,3	27,89
1,2	4,88	9,08	2,4	30,25
1,3	5,39	10,30	2,5	32,75
1,4	5,81	11,61	2,6	35,37
1,5	6,22	13,00	2,7	38,12
1,6	-	14,50	2,8	41,02
1,7	-	16,09	2,9	44,04

Za każde następne 0,1 m głębokości objętość w ykopu w zraста o 7-9%

UWA GI :

Objętość gruntu w ypartego przez w ykonaną studnię przeznaczonego do zagospodarow ania - odw iezienia

- zw ężka + fundament	1,29 m ³ /szt
- część murow ana - podmurów ka	2,35 m ³ /mb
- część rurow a studni \varnothing 100	1,88 m ³ /mb

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ
w m. MIEHCIN
L=371 mb
Gmina Poniec

INWESTOR :

GMINA PONIEC
ul. Rynek 24 64-125 Poniec

PROJEKTANT:

mgr inż. Rajmund Jakuszkow iak
upr. proj. Nr 341/82/Lo

ODWODNIENIE DROGI